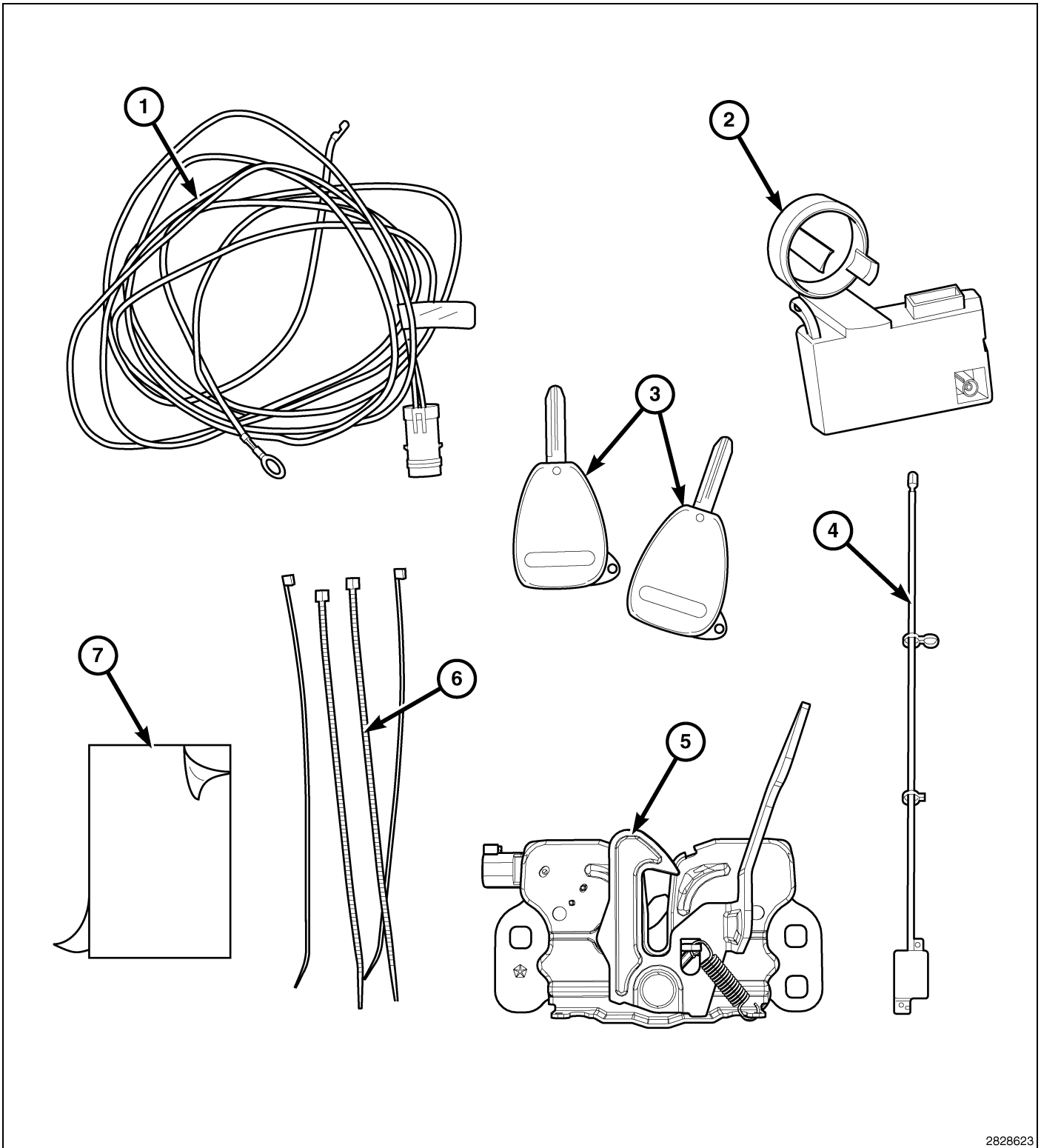




REMOTE START

JEEP COMPASS



2828623

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Hood Switch Harness	1
2	Wireless Control Module (WCM)	1
3	FOBIK Blanks	2
4	WIN Antenna	1
5	Hood Latch Assembly	1
6	Zip Ties	10
7	Tape (Two Sided Adhesive)	1

CAUTION:

XBM remote start can **ONLY** be installed on vehicles that have the following factory options: Automatic Transmission, Remote Keyless Entry and Immobilizer.

WinFobik based vehicles, the sales code must be added to the database prior to installing the new WCM module. Failure to do so will render the WCM module's remote start function inoperative.

The technician should wait 1/2 hour between adding XBM sales code in DealerConnect before installing the WCM module. In the interim, the technician can install all other components except the WCM module.

NOTE: Prior to installation, obtain the four digit PIN from the dealership's parts department.

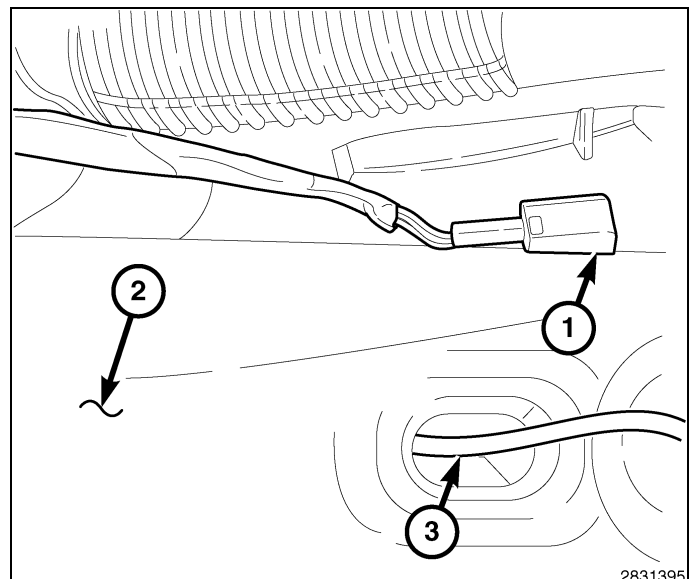
NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

NOTE: Prior to installation, the technician should cut the KEY FOBIK Blanks using the original vehicle's Key FOBIK as a template.

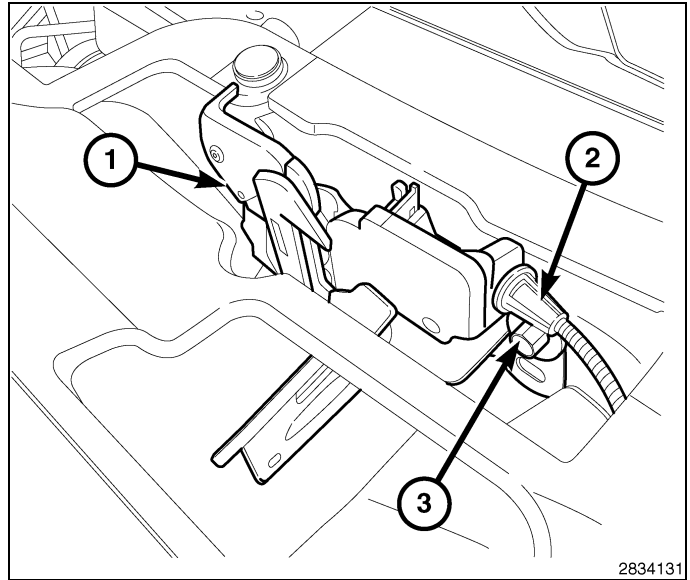
- VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
- Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
- On the Home page, select the **"Service"** tab.
- On the Service page, look for the Warranty Administration box and select **"Vehicle Options Updates"**.
- On the Vehicle Option page, enter the last eight digits of the VIN, then select **"View"**.
- On the "Available Vehicle Option" list, scroll down the list and select **"XBM Remote Start System"**.
- Click the **"Add"** button and make sure "XBM Remote Start System" appears in the "Selected Vehicle Option" list on the right.
- Click the **"Save"** button to complete adding the sales code to the vehicle database.

PROCEDURE STEPS:**HOOD SWITCH AND HARNESS INSTALLATION**

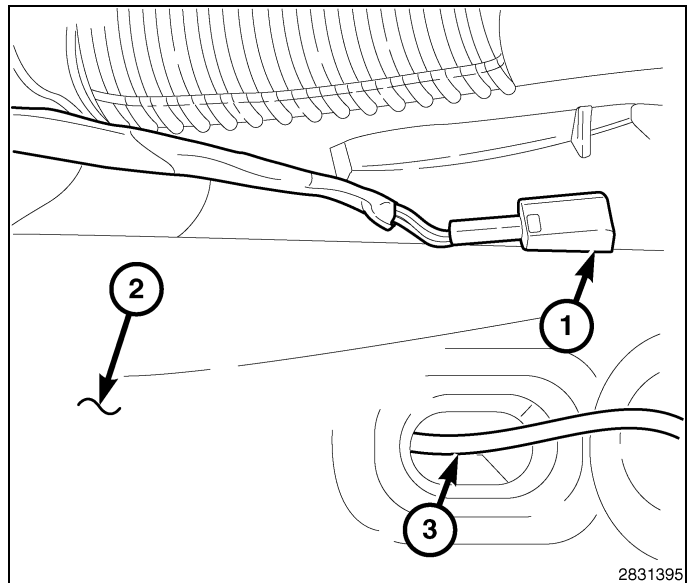
- Prior to installation, locate the hood switch connector/harness (1) located under the upper radiator cross-member (2) near the inside left front fender where the hood latch cable (3) is routed. If the connector/harness is present it will be attached to the electric cooling fan shroud. **If the hood switch connector/harness is not present, use the supplied wiring harness in the kit and refer to the next section titled HOOD SWITCH AND HARNESS INSTALLATION (IF FACTORY HOOD SWITCH CONNECTOR/HARNESS IS NOT PRESENT).**



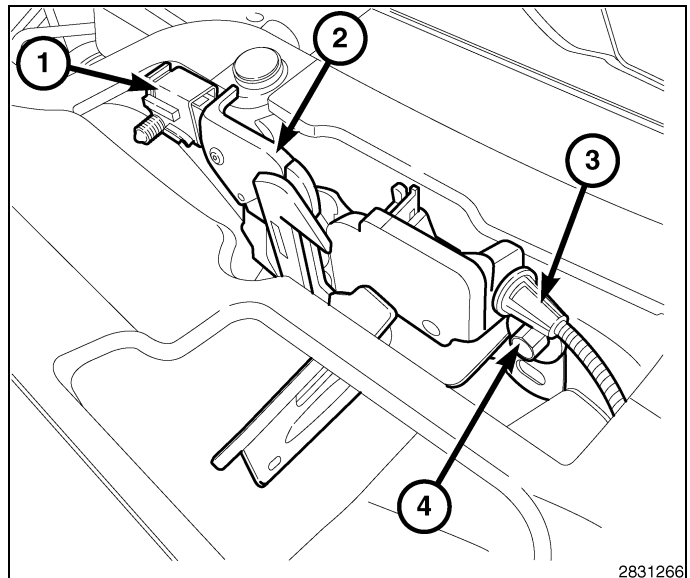
2. **Disconnect and isolate the battery negative cable.**
Wait two minutes for the system capacitor to discharge before further service.
3. Using a grease pencil or equivalent, mark the position of the hood latch (1) on the upper radiator crossmember.
4. Disconnect the hood latch cable (2) from the hood latch (2).
5. Remove the two bolts (3) that secure the hood latch (1) to the upper radiator crossmember and remove the hood latch (1).



6. Detach the hood switch connector/harness from the electric cooling fan shroud and route it to the hood latch area.

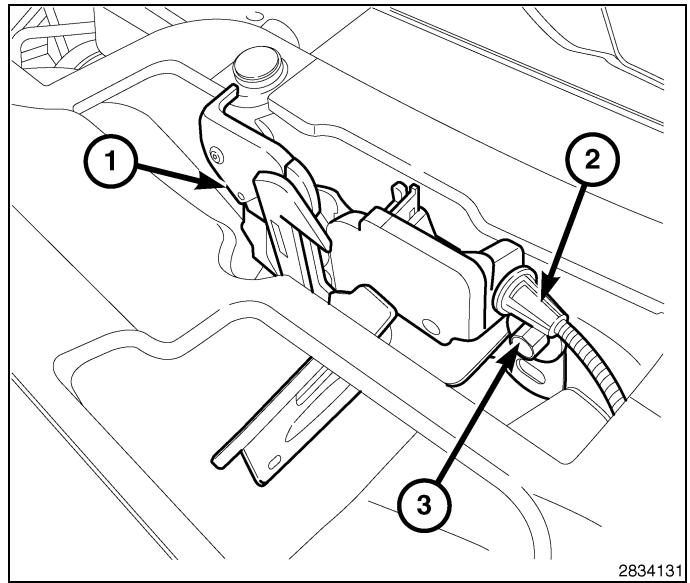


7. Connect the hood latch cable (3) to the hood latch assembly (2).
8. Connect the hood switch harness (1) to the hood latch assembly (2).
9. Position the hood latch assembly (2) to the upper radiator crossmember and loosely install the two bolts (4) that secure the latch to the crossmember.
10. Align the hood latch assembly (2) to the upper radiator crossmember using the reference marks made during the removal procedure and tighten the bolts (4) to 11 N·m (8 ft. lbs.).
11. Using the supplied tie wraps in the kit, secure the hood switch take off harness to the existing vehicle harness located under the upper radiator crossmember.

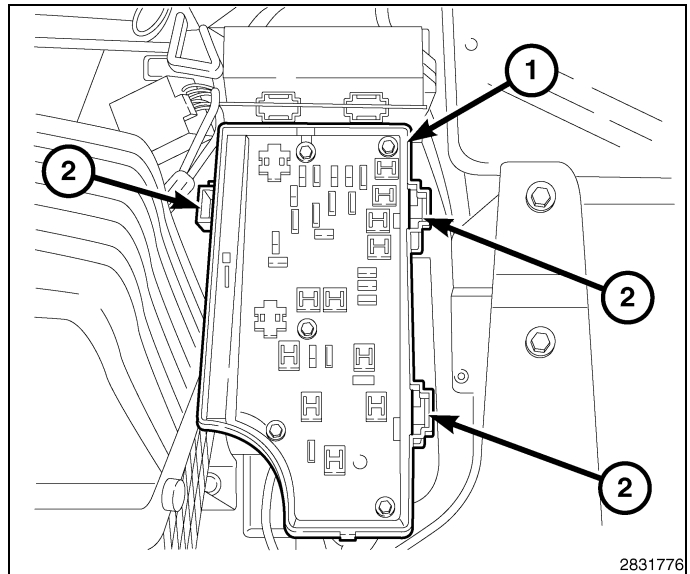


HOOD SWITCH AND HARNESS INSTALLATION (IF FACTORY HOOD SWITCH CONNECTOR/HARNESS IS NOT PRESENT)

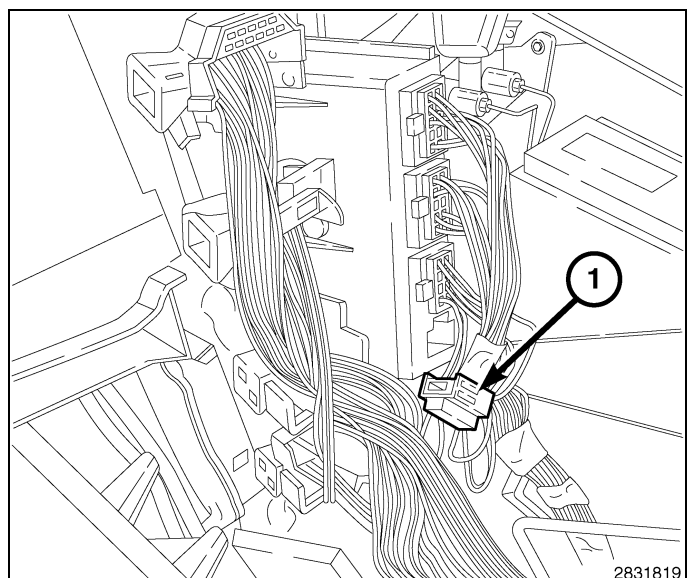
1. **Disconnect and isolate the battery negative cable.**
Wait two minutes for the system capacitor to discharge before further service.
2. Using a grease pencil or equivalent, mark the position of the hood latch (1) on the upper radiator crossmember.
3. Disconnect the hood latch cable (2) from the hood latch (1).
4. Remove the two bolts (3) that secure the hood latch (1) to the upper radiator crossmember and remove the hood latch (1).



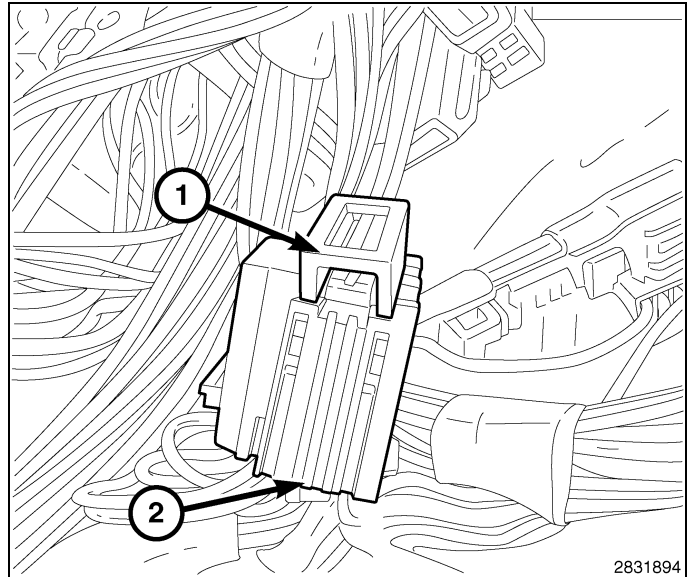
5. Remove the cover from the Totally Integrated Power Module (TIPM) (1).
6. Using a suitable flat blade tool, disengage the TIPM's upper retaining tabs (2) and lift up to remove the TIPM (1) from its bracket.



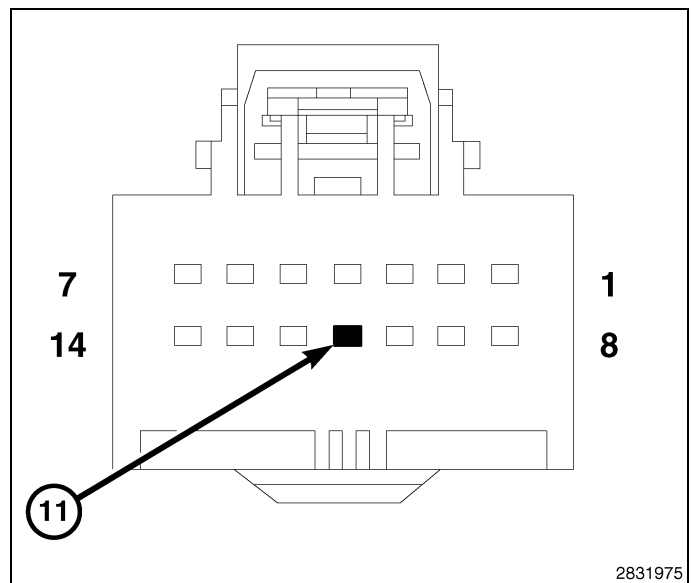
7. Grasp the TIPM and rotate the assembly up to free it from its mounting bracket. Position the assembly upright to access the electrical connectors located on the bottom of the unit.
8. Remove the gray connector marked "B" (1).



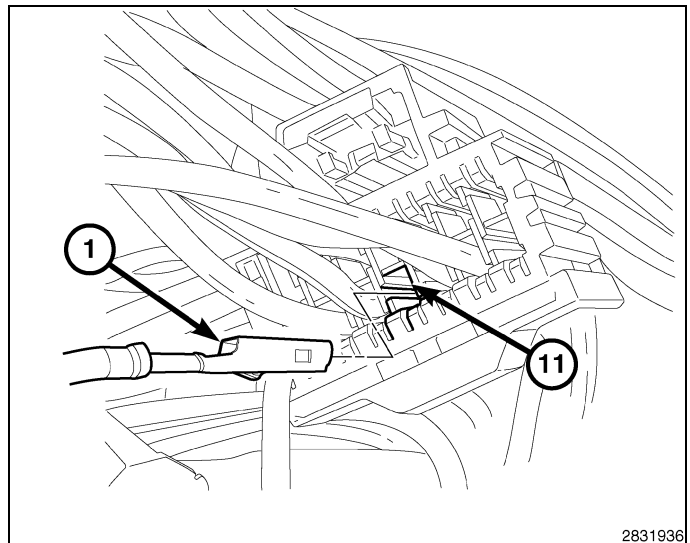
9. Remove the secondary lock (1) from the "B" connector (2).



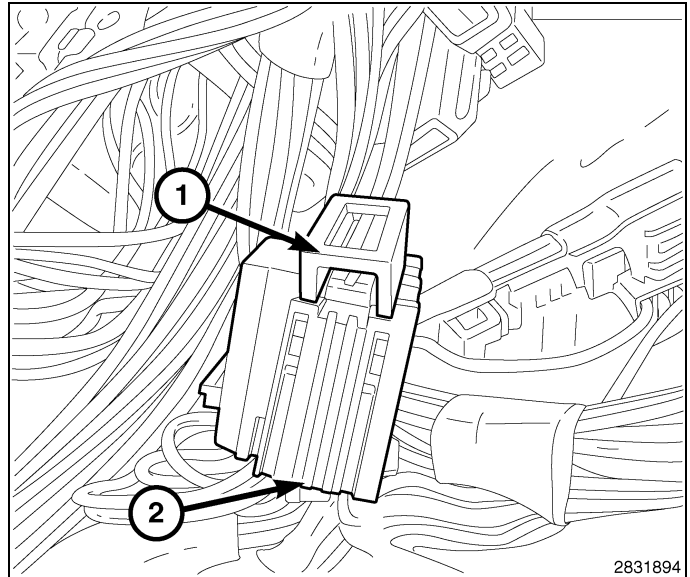
10. Locate cavity 11 (11) in the "B" connector.



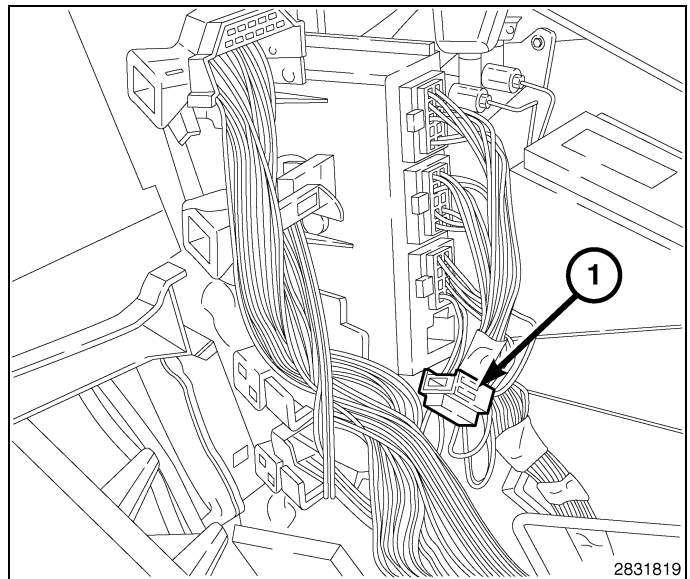
11. Insert the violet/white wire pin (1) from the hood switch harness into cavity 11 (11) of the "B" connector. Make sure that the pin is thoroughly engaged into the cavity.



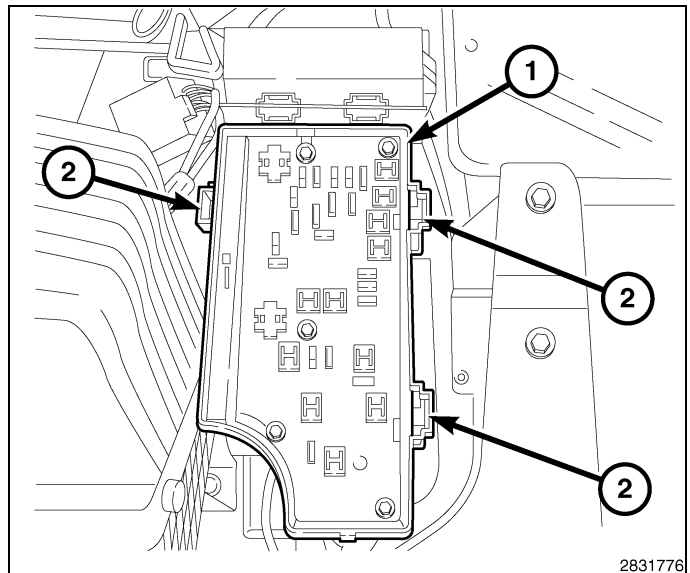
12. Install the secondary lock (1) into the "B" connector (2).



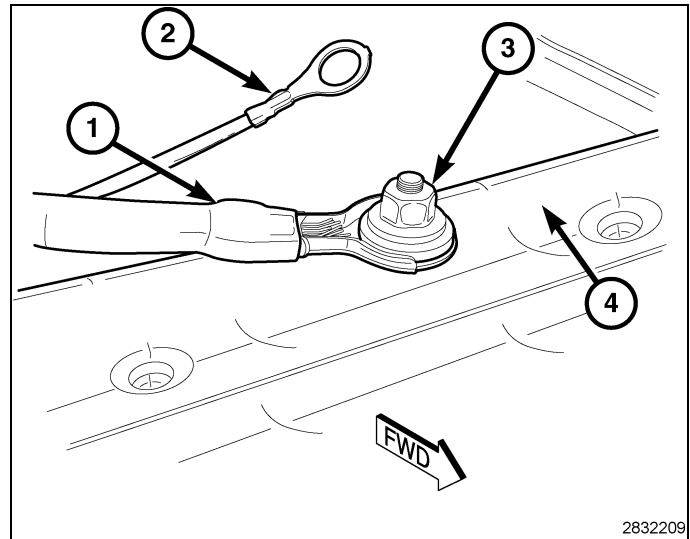
13. Re-connect the "B" connector into the TIPM.



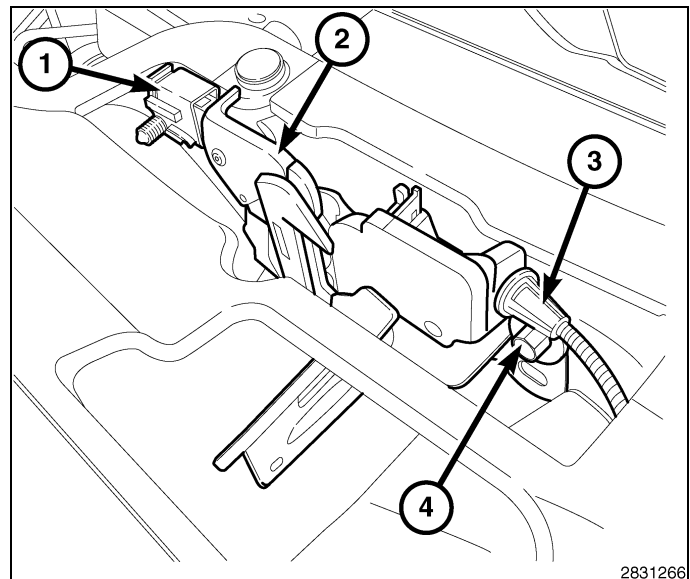
14. Install the TIPM (1) onto its bracket. Make sure the TIPM's upper retaining tabs (2) fully engage.
15. Install the cover back on to TIPM (1).



16. Remove the retaining nut (3) from the ground stud (1) located on the upper radiator crossmember (4) and install the hood switch harness (2).
17. Install the retaining nut (3) to the ground stud (1).
18. Route the hood switch harness to the hood latch area.



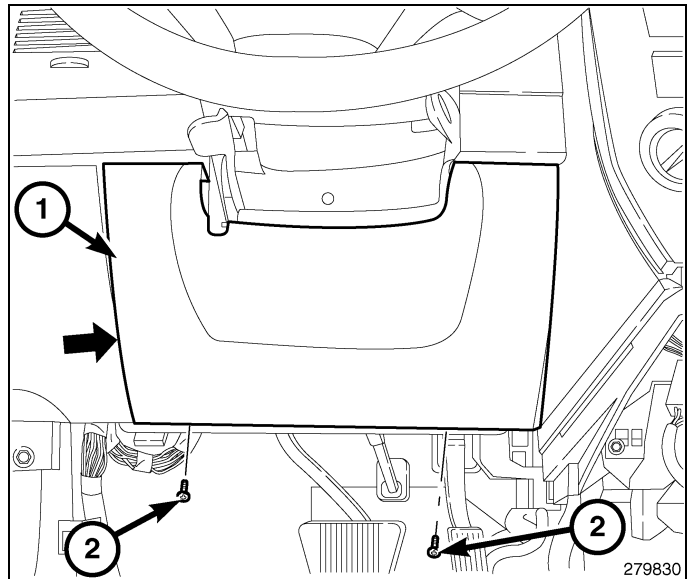
19. Connect the hood latch cable (3) to the hood latch assembly (2).
20. Connect the hood switch harness (1) to the hood latch assembly (2).
21. Position the hood latch assembly (2) to the upper radiator crossmember and loosely install the two bolts (4) that secure the latch to the crossmember.
22. Align the hood latch assembly (2) to the upper radiator crossmember using the reference marks made during the removal procedure and tighten the bolts (4) to 11 N·m (8 ft. lbs.).
23. Using the supplied tie wraps in the kit, secure the hood switch take off harness to the existing vehicle harness located under the upper radiator crossmember.



WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) AND REMOTE START ANTENNA INSTALLATION

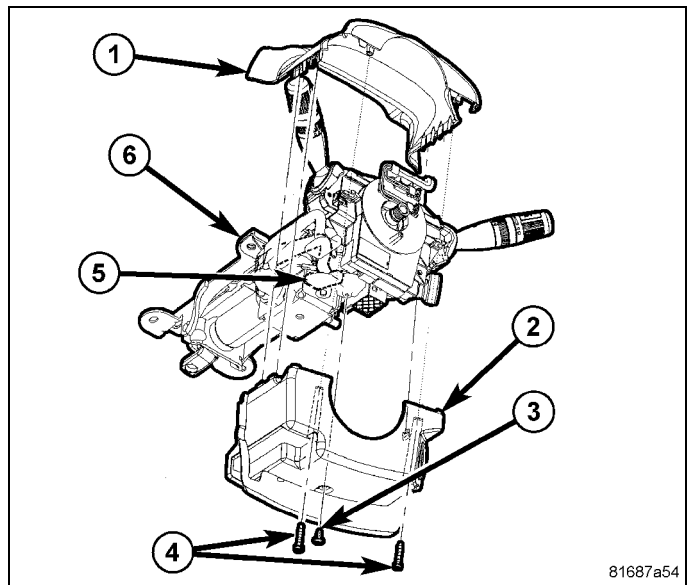
WARNING: To avoid serious or fatal injury on vehicles equipped with airbags, disable the Supplemental Restraint System (SRS) before attempting any steering wheel, steering column, airbag, seat belt tensioner, impact sensor or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the battery negative (ground) cable, then wait two minutes for the system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the SRS. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment.

1. Remove the screws (2) from the bottom of the steering column opening cover (1).
2. Using trim stick C-4755 or equivalent, separate the steering column opening cover (1) and remove.

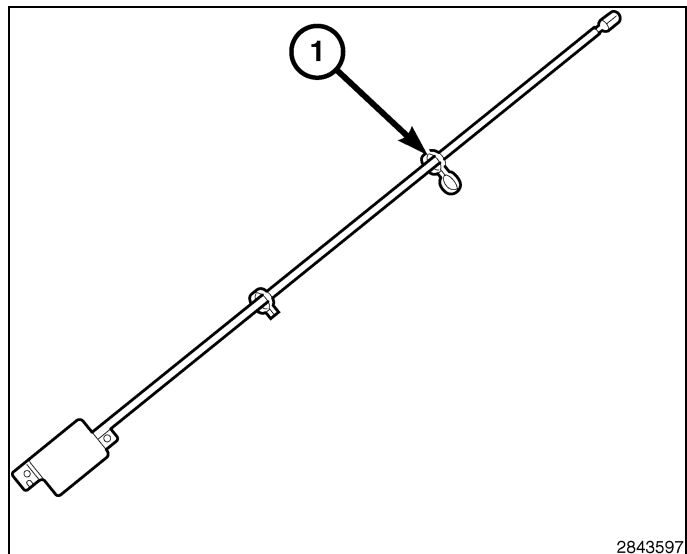


NOTE: Steering wheel removed for clarity.

3. Position the column tilt at the full-downward position.
4. Remove the two screws (4) attaching the upper shroud (1) to the lower shroud (2). After removing the screws, unclip the shrouds from each other by applying hand pressure along the seams where the shrouds connect on the sides, then remove the upper shroud.
5. Remove the screw (3) attaching the lower shroud (2) to the steering column (6). Remove the lower shroud.

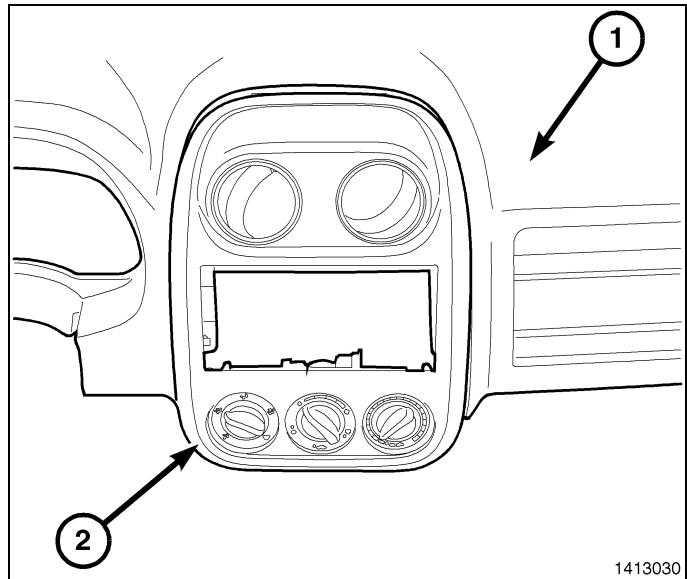


6. Carefully remove the U-clip (1) from the remote start antenna harness.

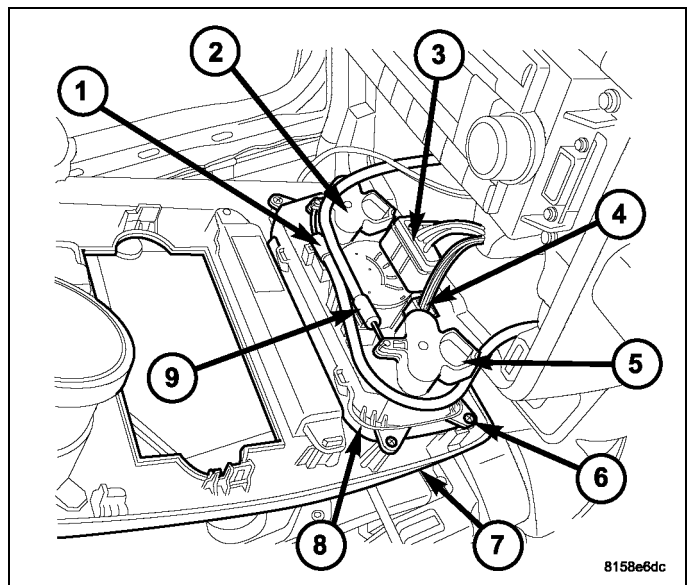


CAUTION: Use caution when pulling out the center bezel, damage may occur to the plastic clips or gear posts.

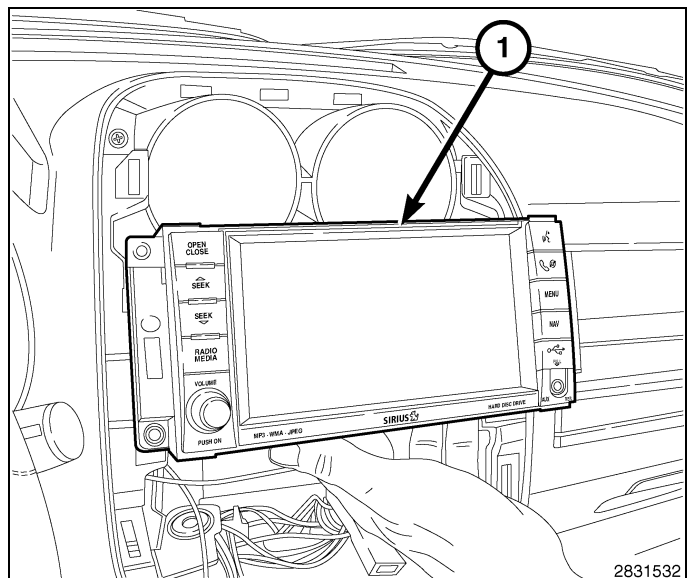
7. Using trim stick C-4755 or equivalent, carefully pry the center bezel (2) away from the instrument panel.



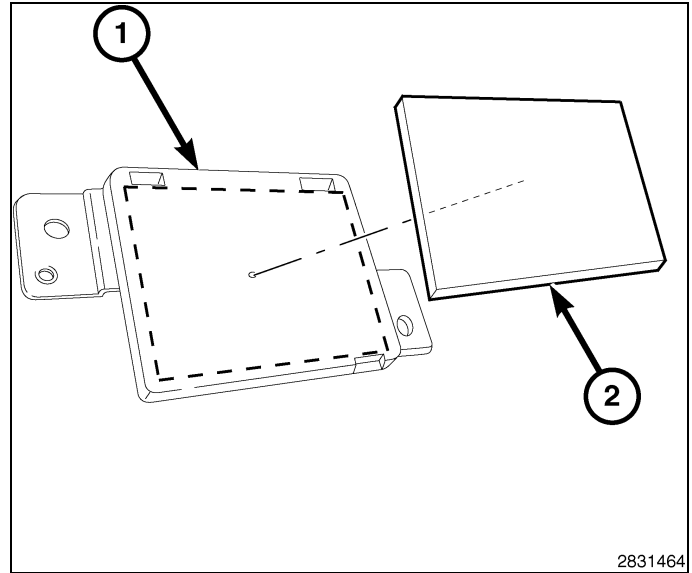
8. Disconnect the electrical and mechanical connections from the HVAC controls .
9. Remove the center bezel from the vehicle.



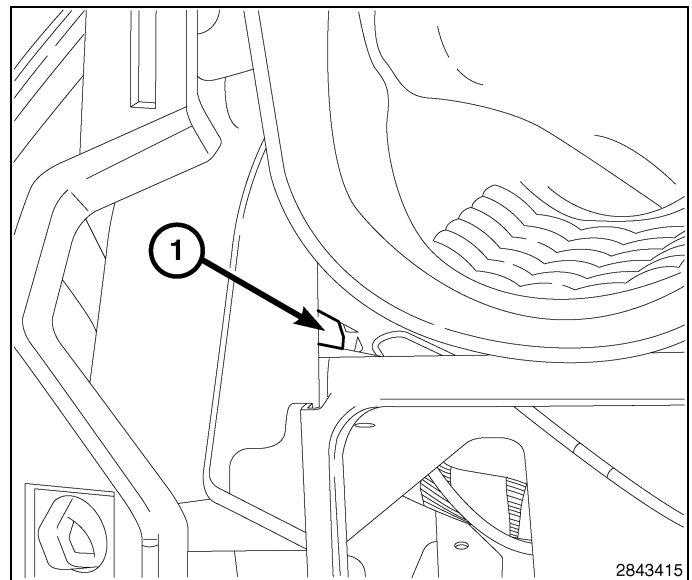
10. Remove and disconnect the radio.



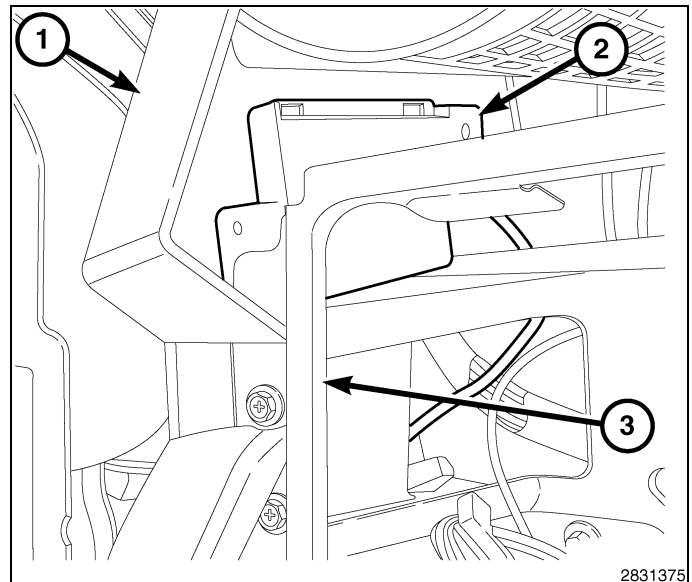
11. Remove the adhesive backing on one side of the two sided tape (1) supplied in the kit and apply to the bottom side of the remote start antenna module (1).
12. Press the tape (2) firmly for 30 seconds to insure proper adhesion.



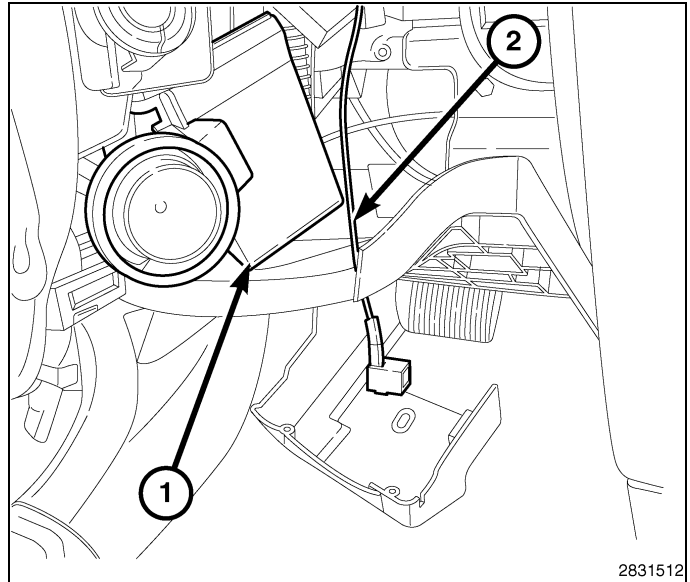
13. Using a fish tape or equivalent, route the antenna harness from inside the center stack area, to the opening (1) near the left side of the radio bracket, just behind the I/P support bracket. Route the harness towards the steering wheel/lower knee bolster cover area.



14. Clean and prep the flat surface of the I/P support bracket (1) with isopropyl alcohol.
15. Remove the remaining adhesive backing from the two sided tape and place the remote start antenna (2) on the flat surface of the I/P support bracket (1). **The remote start antenna module must be placed on the flat surface only, make sure that the module is clear of any metal parts.**
16. Press down firmly on the top of the antenna module (2) for 30 seconds to insure proper adhesion.

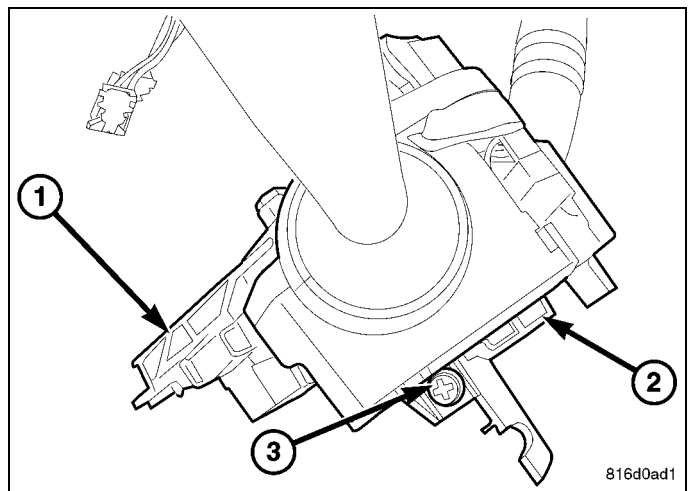


17. Finish routing the remote start antenna harness (2) through to the steering column area near the wireless control module (WCM) (1).

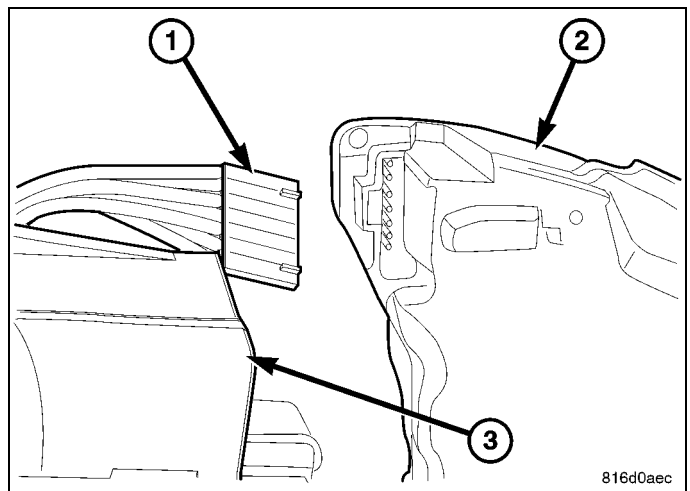


18. Remove the one right multi-function switch retaining screw (3) from the steering column control module (SCCM) (1).

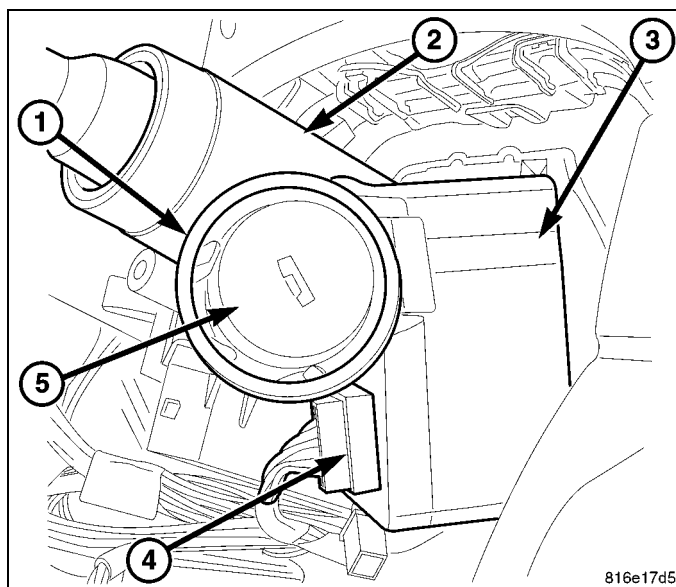
19. Pull right switch (2) out of SCCM.



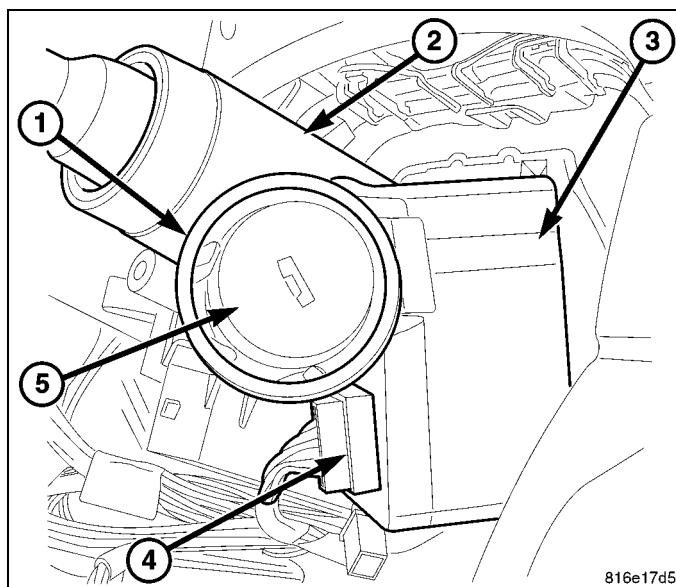
20. Disconnect the right switch electrical connector (1) from the SCCM (2).



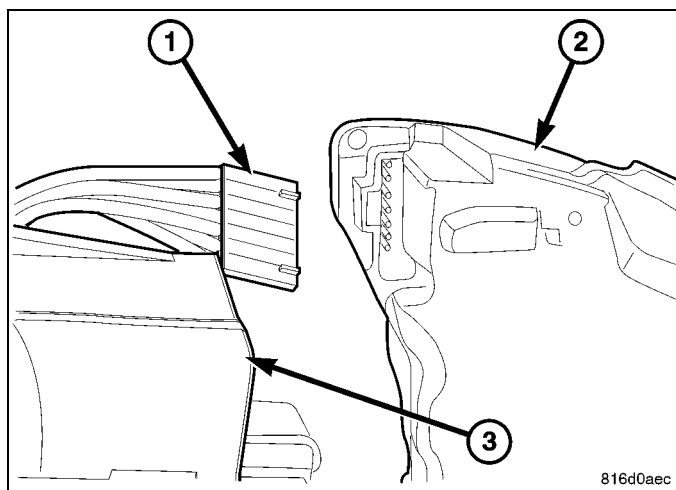
21. Remove the WCM mounting screw on the ignition lock assembly and separate the WCM (1 and 3) from the ignition lock assembly (5).
22. Disconnect the WCM electrical connector (4).
23. Remove the WCM (1 and 3) from the column (2) and discard.



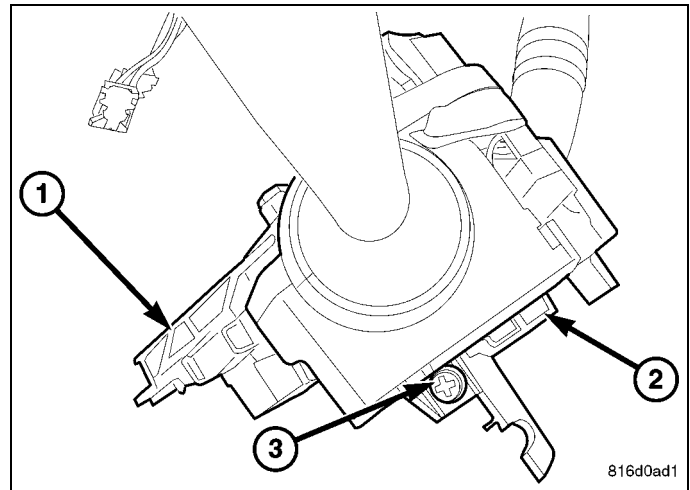
24. Obtain the supplied WCM (1 and 3) from the kit and connect the remote start antenna to the WCM (1 and 3).
25. Position the WCM (1 and 3) on the ignition lock housing (5) and install the retaining screw on the top of the ignition lock housing (5).
26. Connect the WCM electrical connector (4).



27. Connect the right stalk electrical connector (1) to the SCCM (2).

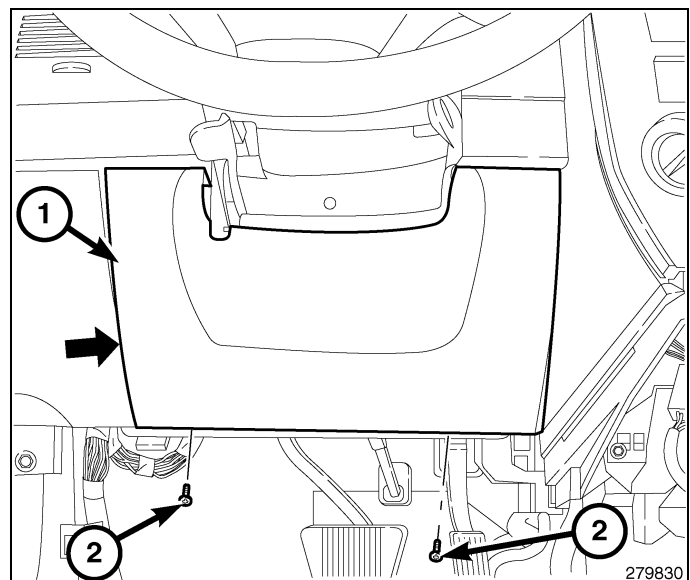
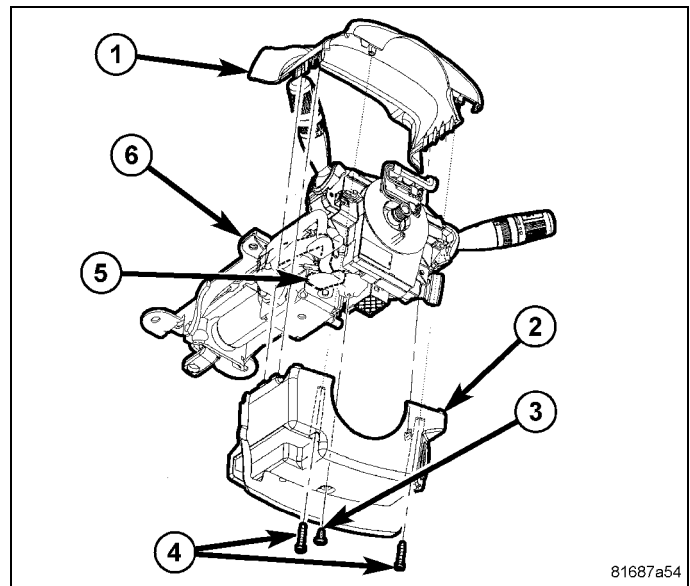


28. Slide the right stalk (2) into the groove of the SCCM (1) and install the one retaining screw (3).

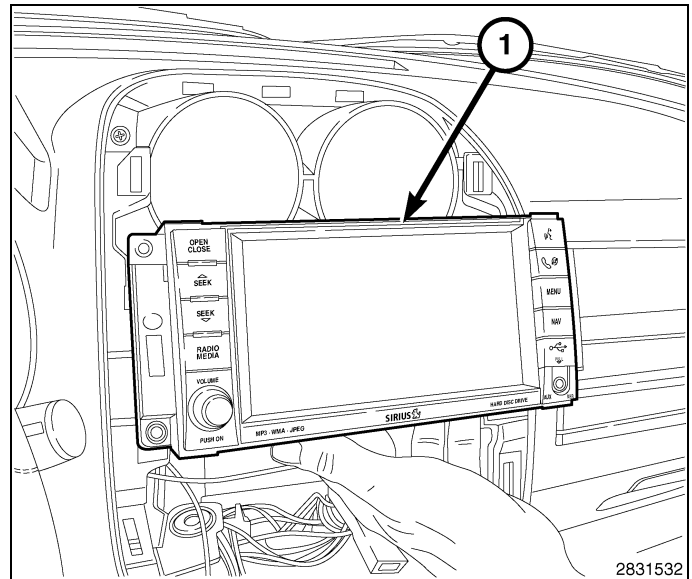


NOTE: Steering wheel removed for clarity.

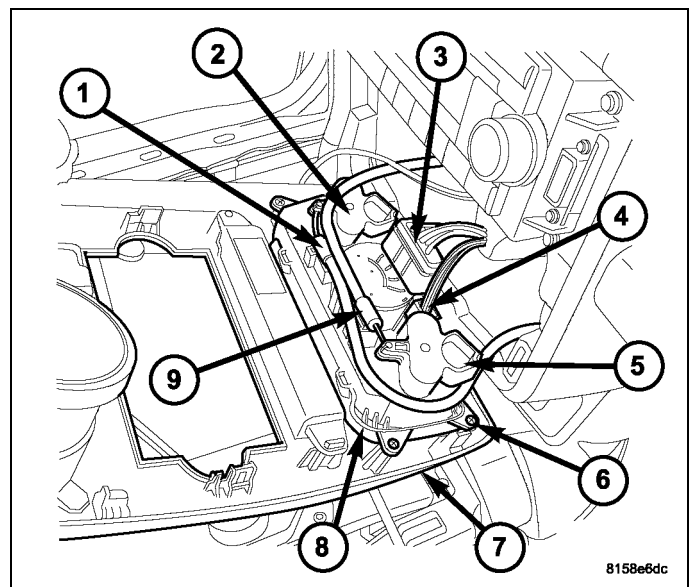
29. Push the tilt lever (5) downward.
 30. Install the lower shroud (2) over the tilt lever and onto the column.
 31. Position the column tilt (5) at the full-upward position.
 32. Push the tilt lever (5) upward, locking it in place.
 33. Install the screw (3) attaching the lower shroud (2) to the steering column (6).
 34. Position the column tilt at the full-downward position and lock it in place.
 35. Install the upper shroud over the lower shroud, clipping the shrouds to one another.
 36. Install the two screws (4) attaching the upper shroud (1) to the lower shroud (2).
 37. Secure the remote start harness to the I/P using the tie wraps supplied in the kit.
 38. Position the steering column opening cover (1) in place and seat the clips fully.
 39. Install the two screws (2) and tighten until secure.



40. Connect and install the radio (1).

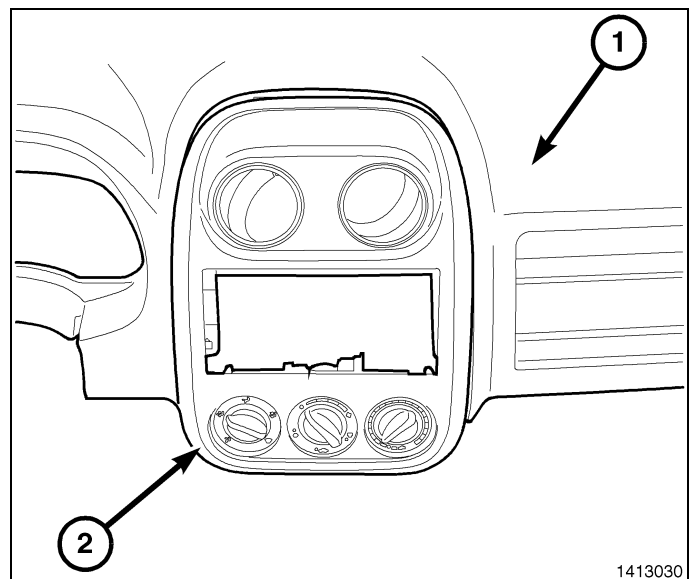


41. Connect the electrical and mechanical connections from the HVAC controls.



42. Firmly seat the center bezel (2) to the instrument panel (1), engaging the spring clip retainers.

43. Connect the negative battery cable.



RESTORE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The technician should have cut the KEY FOB/IK Blanks using the original vehicle's Key FOB/IK as a template. Please make sure the KEY FOB/IK Blanks have been cut prior to programming. If this step has not been performed, please perform at this time.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: Prior to programming, have the vehicle PIN readily available before running the routine. If necessary, obtain the four digit PIN from the dealership's parts department.

CAUTION: If the PCM and WCM are replaced at the same time, the PCM MUST be programmed before the WCM.

1. When prompted, enter the four digit pin number obtained from the dealership parts department.
2. Connect a battery charger to the vehicle.
3. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:
 - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
 - Highlight "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
 - Select the "Run Diagnostic" button
 - Select "CONTINUE"
 - Verify that the vehicle VIN number is correct
 - Once verified, select the "Correct VIN" button
 - Note On-Screen instructions and select the "Close" button

PROGRAMMING THE WCM

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: Have the vehicle PIN readily available to enter whenever prompted before running the routine.

CAUTION: If the PCM and WCM are replaced at the same time, the PCM MUST be programmed before the WCM.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight "WCM REPLACED"
 - Select the "Start Misc Function" button
 - Select "NEXT"
 - Enter the PIN when prompted.
 - Select "NEXT"
 - Verify that the PIN number is correct
 - Once verified select "NEXT"
 - Select "NEXT"
 - Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button
 - Cycle ignition key twice after the successful routine completion.

PROGRAMMING IGNITION KEYS TO THE WCM

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: Have the vehicle PIN readily available before running the routine

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight "PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBS"
 - Select "NEXT"
 - Enter the PIN when prompted.
 - Select "NEXT"

- Verify that the PIN number is correct
- Once verified select "NEXT"
- Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button
- Cycle ignition key twice after the successful routine completion.

NOTE: If the original keys do not successfully program to the new WCM after the proper procedures are followed correctly, programming new keys will be necessary.

NOTE: A maximum of eight keys can be learned by the WIN. Once a key is learned by a WIN, that key has acquired the Secret Key for that WIN and cannot be transferred to any other vehicle.

ECU RESET

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
 - Select "RESET ECU"
 - Note On-Screen instructions and select the "WCM" and then the "CONTINUE" button
 - Select "FINISH"

WINDOW CALIBRATION

NOTE: Vehicles equipped with the auto up feature must have the windows calibrated after a battery disconnect.

NOTE: The door must be completely closed when starting this step.

1. Sit in the driver seat and close the door.
2. Lower the window part of the way down.
3. Run the window to the full up position and continue to hold the switch for an additional two seconds.
4. Run the window to the full down position and continue to hold the switch for an additional two seconds.
5. Raise the window to the full up position.
6. Repeat the steps for the remaining windows.

UPDATE PRESSURE THRESHOLDS

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

NOTE: The vehicle must be driven before the TPMS light will turn off.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: Have the vehicle PIN readily available before running the routine

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight and select "UPDATE PRESSURE THRESHOLDS"
 - Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
 - Verify current settings, select the "NEXT" button to change settings
 - Select "NEXT"
 - Enter the PIN when prompted.
 - Select "NEXT"
 - Verify that the PIN number is correct
 - Once verified, select "NEXT"
 - Select "NEXT"

- Wait for the WCM to update its configuration
- Once the WCM configuration is complete, select "NEXT"
- Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button

TEMPORARY REMOTE START DISABLE

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select the "TIPM" icon
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight and select "TEMPORARY REMOTE START DISABLE"
 - Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
 - Select "CONTINUE", the screen will display "THE REMOTE START IS CURRENTLY DISABLED", select "CONTINUE" to enable
 - Select "FINISH"

CLEAR ALL DTC'S

NOTE: The wiTECH diagnostic application is the preferred method for clearing all DTC's.

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

ACTIVATE THE REMOTE START

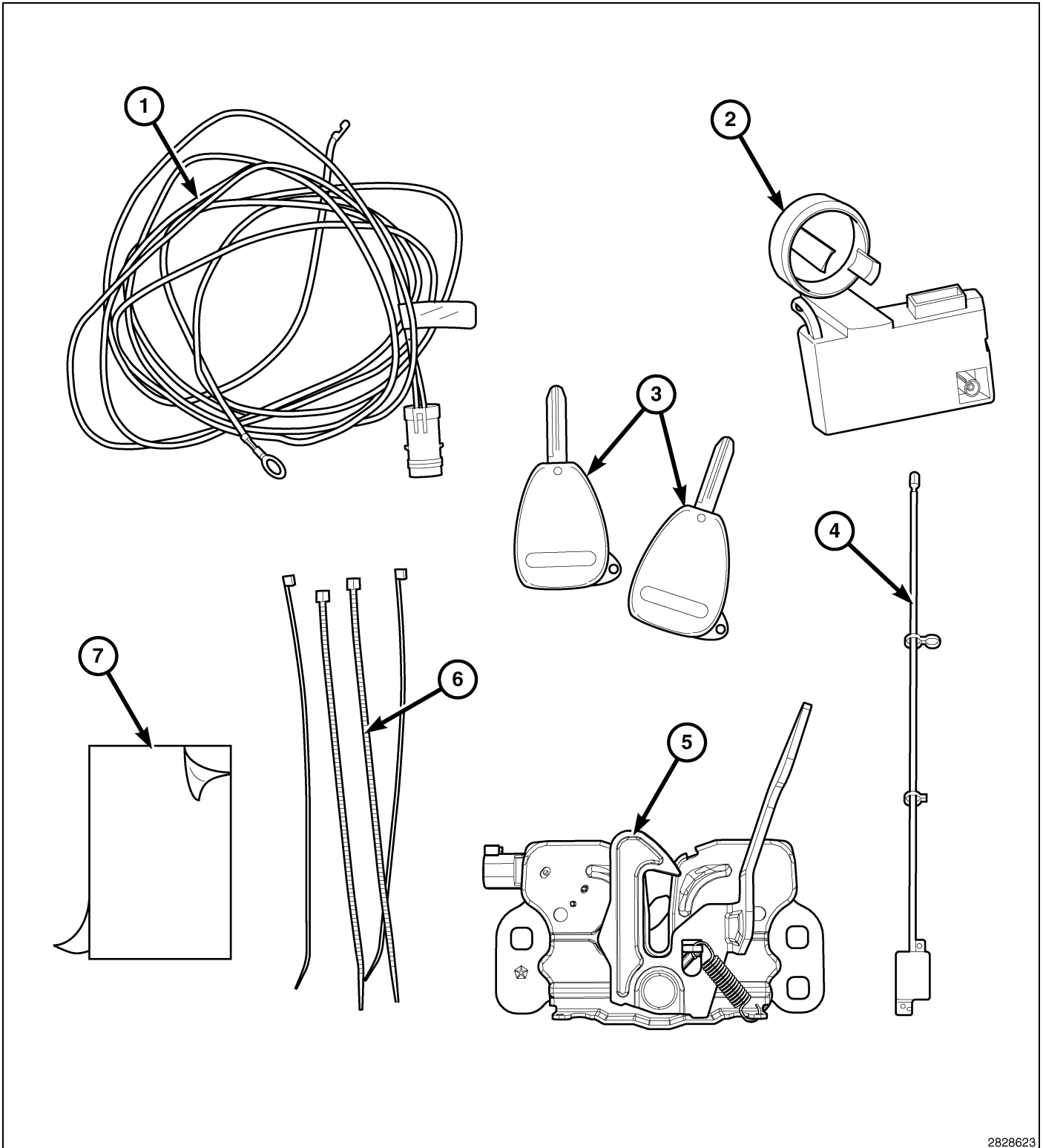
To activate the remote start the vehicle must have been driven at least 35 MPH.

With the vehicle off, and the doors closed and locked, verify the remote start is functioning properly.



DÉMARRAGE À DISTANCE

JEEP COMPASS



2828623

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage de contacteur de capot	1

Numéro de légende	Description	Quantité
2	Module de commande sans fil (WCM)	1
3	FOBIK brutes	2
4	Antenne WIN	1
5	Ensemble de loquet du capot	1
6	Attaches mono-usage	10
7	Ruban (ruban adhésif double face)	1

ATTENTION:

Le démarrage à distance XBM peut être installé **SEULEMENT** sur les véhicules qui sont dotés des options suivantes installées en usine : boîte automatique, télédéverrouillage et antidémarrreur.

Sur les véhicules munis de WinFobik, le code doit être ajouté à la base de données avant l'installation du nouveau module de commande sans fil (WCM). Le non respect de cette procédure peut faire en sorte que la fonction de mise en marche du WCM soit inopérative.

Le technicien devrait attendre 1/2 heure après l'ajout du code de vente XBM dans DealerConnect avant de poser le module WCM. Entretemps, le technicien peut poser les autres composants à l'exception du module WCM.

REMARQUE: Avant l'installation, obtenir le NIP à quatre chiffres du service des pièces du concessionnaire.

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

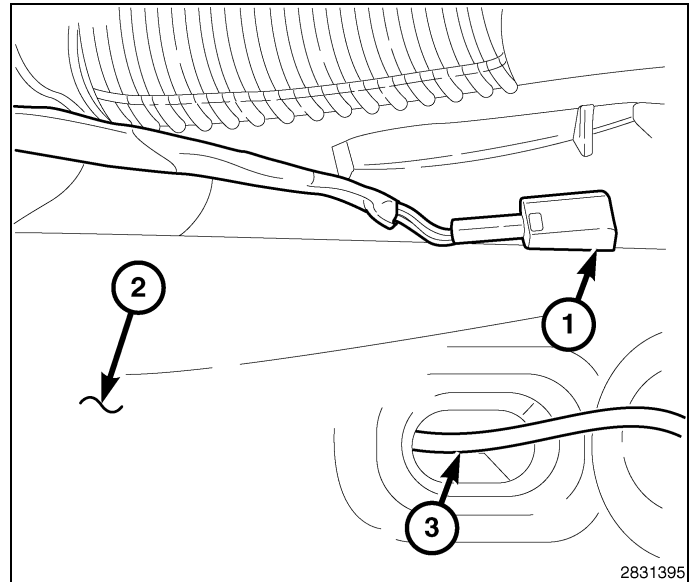
REMARQUE: Avant l'installation, le technicien doit tailler les clés brutes FOBIK en utilisant la clé FOBIK d'origine comme matrice.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. Sur la page d'accueil, sélectionner l'onglet "**Service**".
4. Sur la page de service, recherchez la case d'administration de garantie et sélectionnez "Vehicle Options Updates" (Options des véhicules mises à jour).
5. Sur la page Vehicle Option, entrer les huit derniers chiffres du NIV puis sélectionner «**View**».
6. De la liste «Available Vehicle Option», dérouler la liste vers le bas et sélectionner «**XBM Remote Start System**».
7. Cliquer sur le bouton «**Add**» et s'assurer que «XBM Remote Start System» apparaît sur la liste «Selected Vehicle Option» à la droite.
8. Cliquer sur le bouton «**Save**» pour compléter l'ajout du code de vente à la base de données du véhicule.

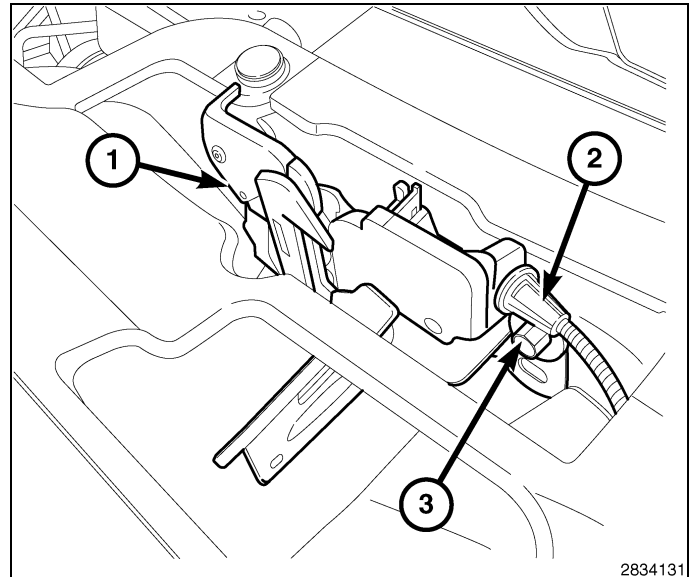
ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE ET DU CONTACTEUR DE CAPOT

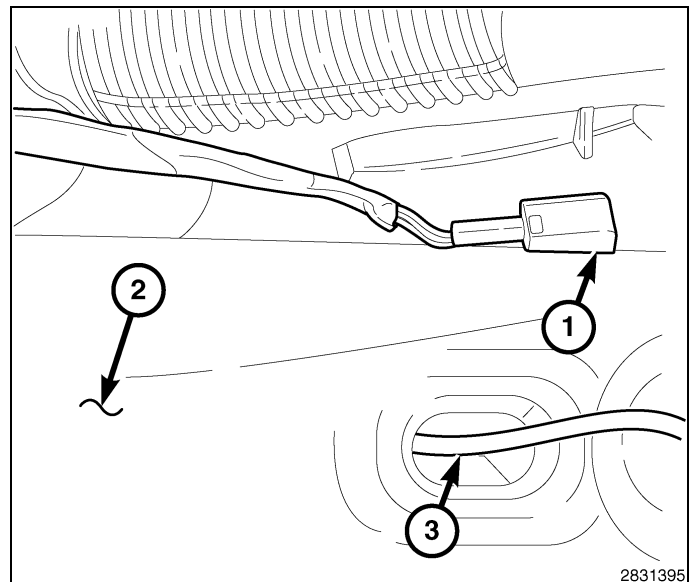
1. Avant la pose, localiser le faisceau/connecteur du commutateur de capot (1) situé sous la traverse de radiateur supérieure (2) près la face intérieure de l'aile gauche avant où le câble de loquet de capot (3) est acheminé. Si le faisceau/connecteur est présent, il sera attaché au couvercle du ventilateur de refroidissement électrique. **Si le faisceau/connecteur n'est pas présent, utiliser le faisceau de câblage inclus à la trousse et se reporter à la prochaine section POSE DU FAISCEAU ET DU CONTACTEUR DE CAPOT (SI LE CONNECTEUR/FAISCEAU D'ORIGINE N'EST PAS PRÉSENT).**



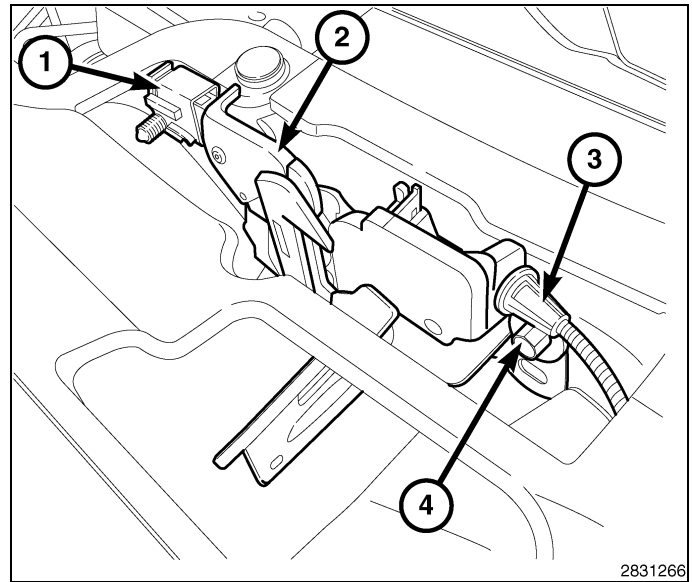
2. **Déconnecter et isoler le câble négatif de la batterie.** Attendre deux minutes pour permettre au condensateur du système de se décharger avant de poursuivre la réparation.
3. À l'aide d'un crayon gras ou l'équivalent, marquer la position du loquet de capot (1) sur la traverse de radiateur supérieure.
4. Déconnecter le câble de loquet du capot (2) du loquet du capot (2).
5. Déposer les deux boulons (3) qui maintiennent la traverse supérieure de radiateur et déposer le loquet du capot (1).



6. Détacher le connecteur/faisceau du contacteur de capot du couvercle de ventilateur de refroidissement et l'acheminer à la zone du loquet de capot.

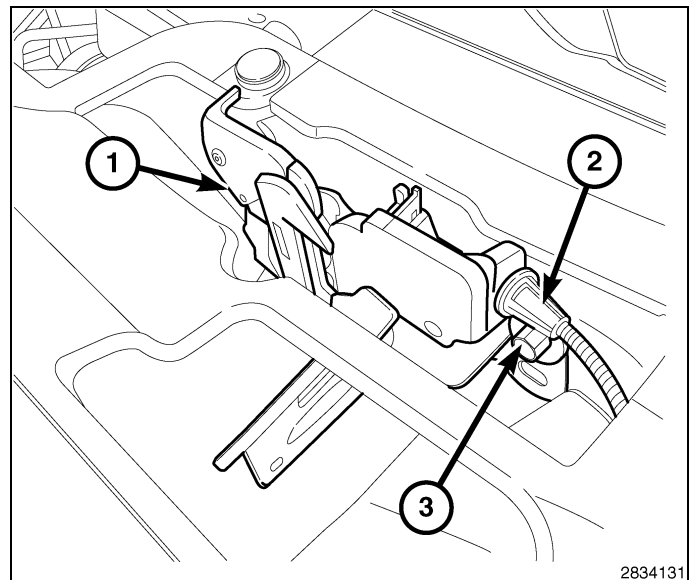


7. Connecter le câble de loquet du capot (3) à l'ensemble de loquet du capot (2).
8. Connecter le faisceau de contacteur de capot (1) à l'ensemble de loquet du capot (2).
9. Positionner l'ensemble de loquet du capot (2) à la traverse supérieure du radiateur et poser sans les serrer les deux boulons (4) qui maintiennent le loquet à la traverse.
10. Aligner l'ensemble de loquet du capot (2) à la traverse supérieure du radiateur à l'aide des repères de référence marqués durant la méthode de dépose et serrer les boulons (4) à 11 N·m (8 pi. lb).
11. À l'aide des attaches autobloquantes incluses à la trousse, assujettir le faisceau de retrait de connecteur de capot au faisceau déjà en place dans le véhicule situé sous la traverse supérieure du radiateur.

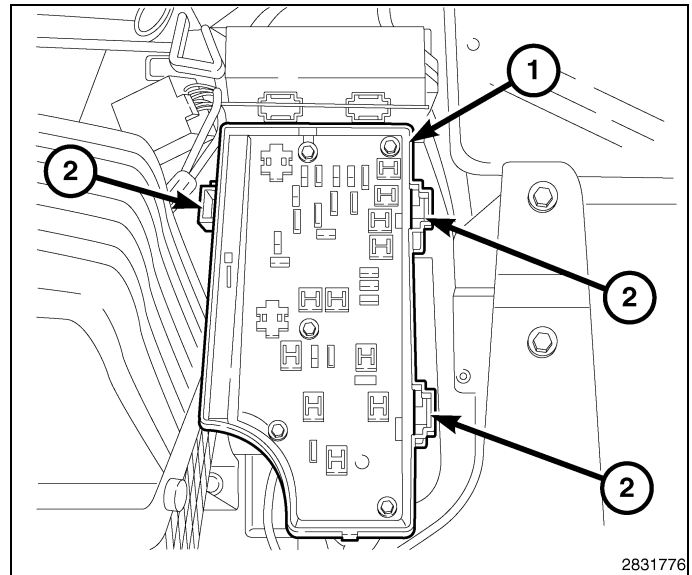


POSE DU CONNECTEUR ET DU FAISCEAU DU CAPOT (SI LE CONNECTEUR/FAISCEAU D'ORIGINE N'EST PAS PRÉSENT)

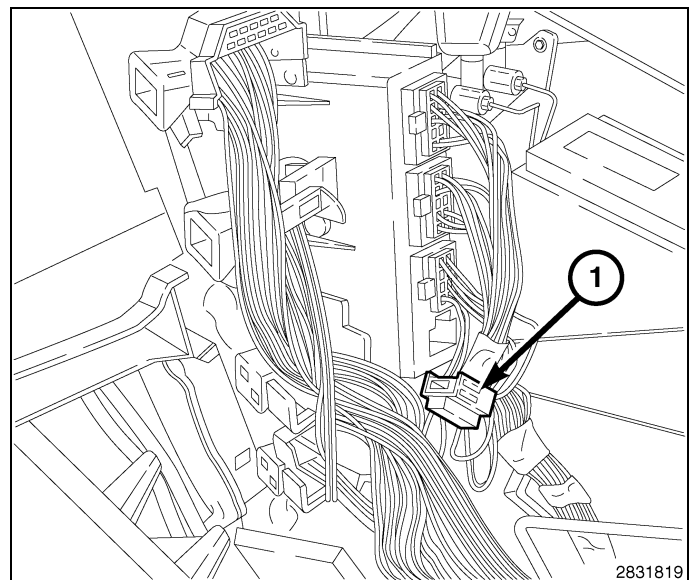
1. **Déconnecter et isoler le câble négatif de la batterie.** Attendre deux minutes pour permettre au condensateur du système de se décharger avant de poursuivre la réparation.
2. À l'aide d'un crayon gras ou l'équivalent, marquer la position du loquet de capot (1) sur la traverse de radiateur supérieure.
3. Déconnecter le câble de loquet du capot (2) du loquet du capot (1).
4. Déposer les deux boulons (3) qui maintiennent la traverse supérieure de radiateur et déposer le loquet du capot (1).



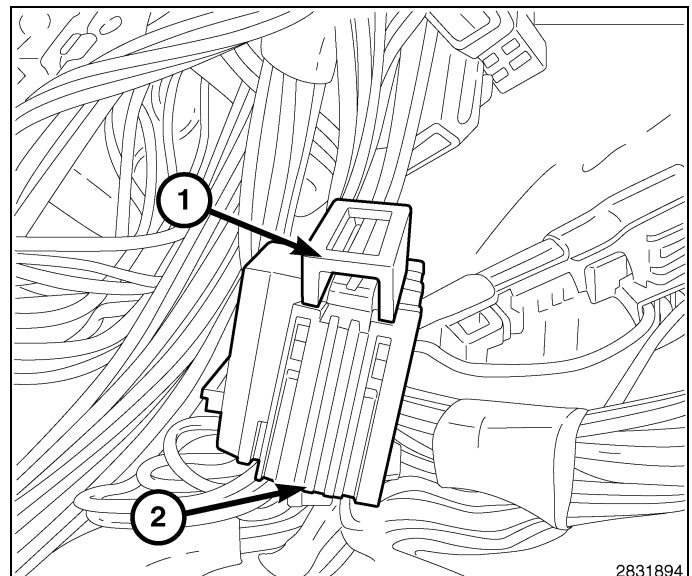
5. Déposer le couvercle du Remove the cover from the module d'alimentation totalement intégré (TIPM) (1).
6. À l'aide d'un outil à lame plate adéquat, désengager les onglets de retenue supérieurs du module d'alimentation électrique intégré (TIPM) (2) et soulever le TIPM (1) pour le déposer de son support.



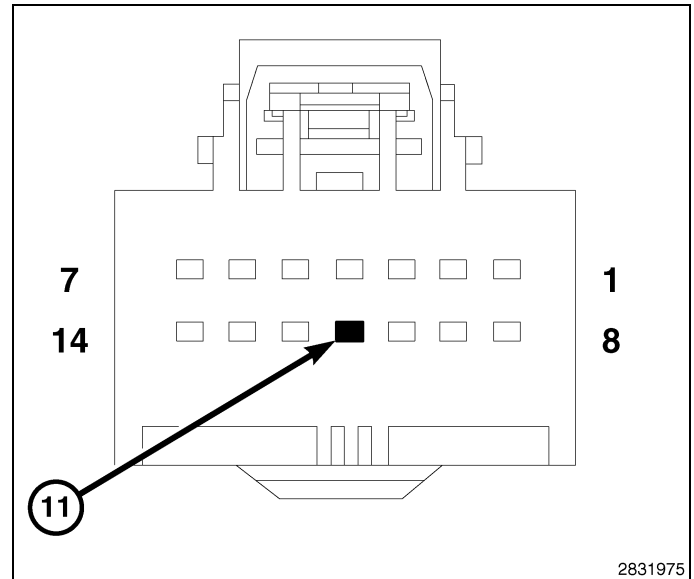
7. Saisir le TIPM et tourner l'ensemble vers le haut pour le dégager de son support de montage. Placer l'ensemble en position debout pour accéder aux connecteurs électriques situés à la partie inférieure de l'unité.
8. Déposer le connecteur gris marqué «B» (1).



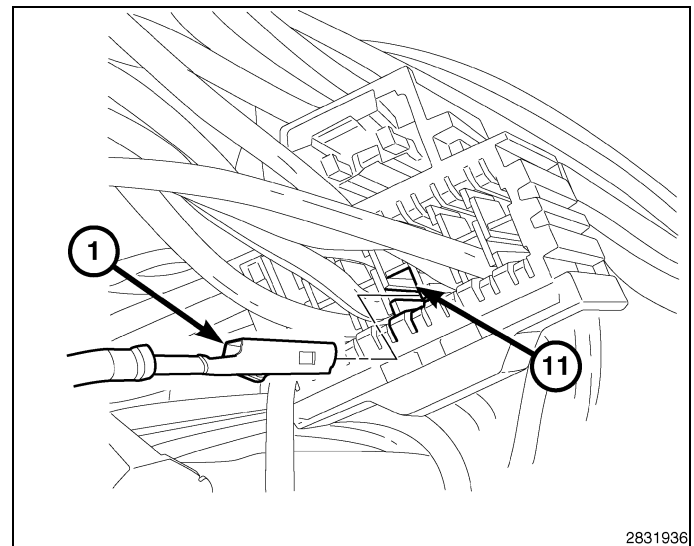
9. Déposer la serrure secondaire (1) du connecteur «B» (2).



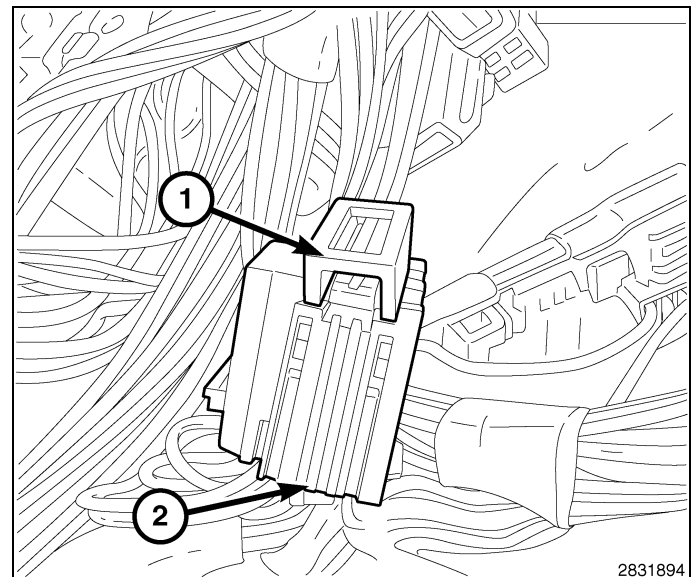
10. Localiser la cavité 11 (11) dans le connecteur «B».



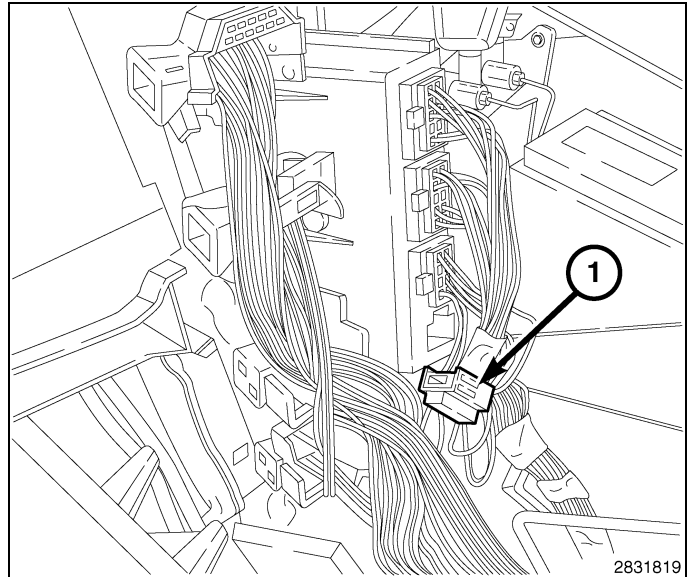
11. Insérer la broche du fil violet/blanc (1) du faisceau de contacteur de capot dans la cavité 11 (11) du connecteur «B». S'assurer que la broche est complètement engagée dans la cavité.



12. Poser la serrure secondaire (1) dans le connecteur «B» (2).

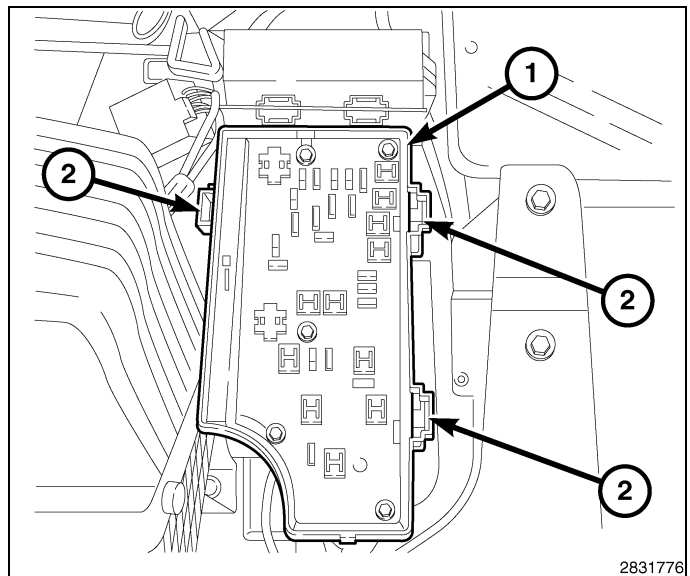


13. Connecter à nouveau le connecteur «B» dans le TIPM.



14. Poser le TIPM (1) sur son support. S'assurer que les onglets de retenue supérieurs du TIPM (2) sont complètement engagés.

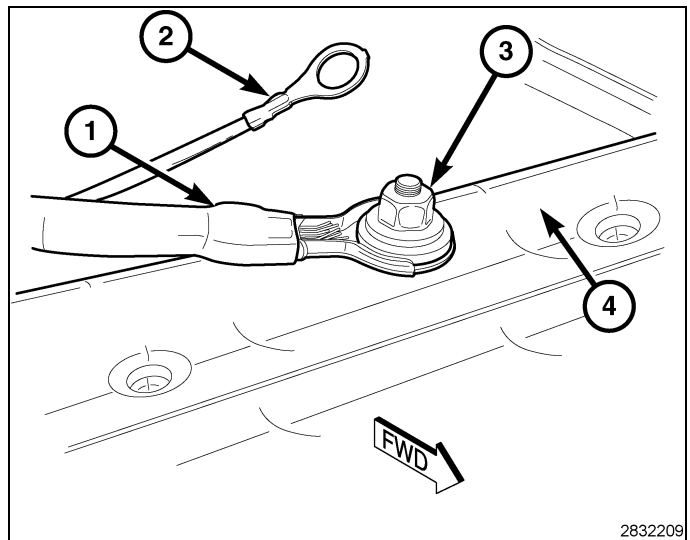
15. Reposer le couvercle sur le TIPM (1).



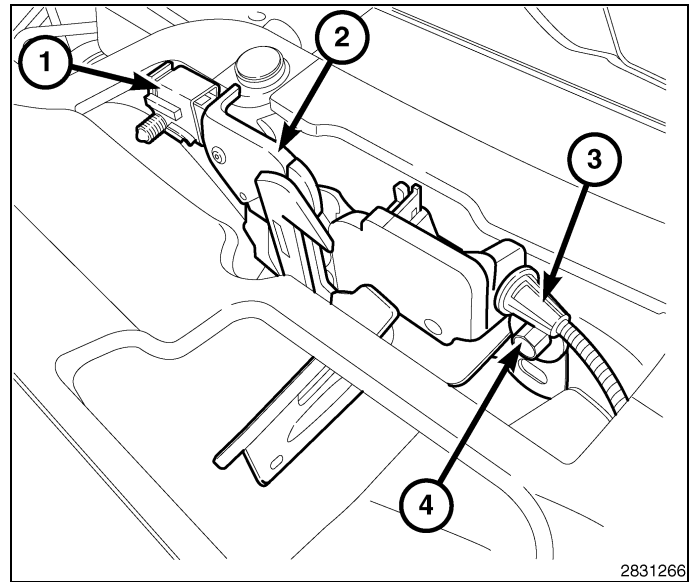
16. Déposer l'écrou de retenue (3) du goujon de masse (1) situé sur la traverse supérieure du radiateur (4) et poser la masse de faisceau de contacteur de capot (2).

17. Poser les écrous de retenue (3) au goujon de la masse (1).

18. Acheminer le faisceau de connecteur de capot à la zone du loquer de capot.



19. Connecter le câble de loquet du capot (3) à l'ensemble de loquet du capot (2).
20. Connecter le faisceau de contacteur de capot (1) à l'ensemble de loquet du capot (2).
21. Positionner l'ensemble de loquet du capot (2) à la traverse supérieure du radiateur et poser sans les serrer les deux boulons (4) qui maintiennent le loquet à la traverse.
22. Aligner l'ensemble de loquet du capot (2) à la traverse supérieure du radiateur à l'aide des repères de référence marqués durant la méthode de dépose et serrer les boulons (4) à 11 N·m (8 pi. lb).
23. À l'aide des attaches autobloquantes incluses à la trousse, assujettir le faisceau de retrait de connecteur de capot au faisceau déjà en place dans le véhicule situé sous la traverse supérieure du radiateur.

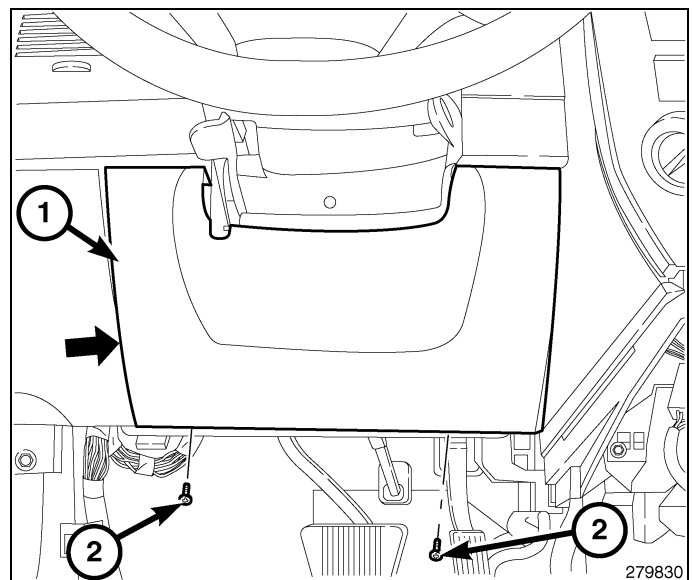


2831266

POSE DU MODULE DE COMMANDE SANS FIL (WCM) ET DE L'ANTENNE DE DÉMARRAGE À DISTANCE

AVERTISSEMENT: Pour éviter les blessures graves, voire mortelles sur un véhicule pourvu de sacs gonflables, désactiver le système de retenue complémentaire avant d'effectuer tout diagnostic ou intervention sur un composant du volant, de la colonne de direction, du sac gonflable, du tendeur de ceinture de sécurité, du capteur d'impact ou du tableau de bord. Débranchez et isolez le câble (masse) de tension négative de la batterie, puis attendez deux minutes pour que le condensateur de système se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une autre réparation. C'est le seul moyen efficace et sécuritaire de désactiver le système de retenue supplémentaire. Le non respect des précautions appropriées pourrait entraîner le déploiement accidentel du sac gonflable.

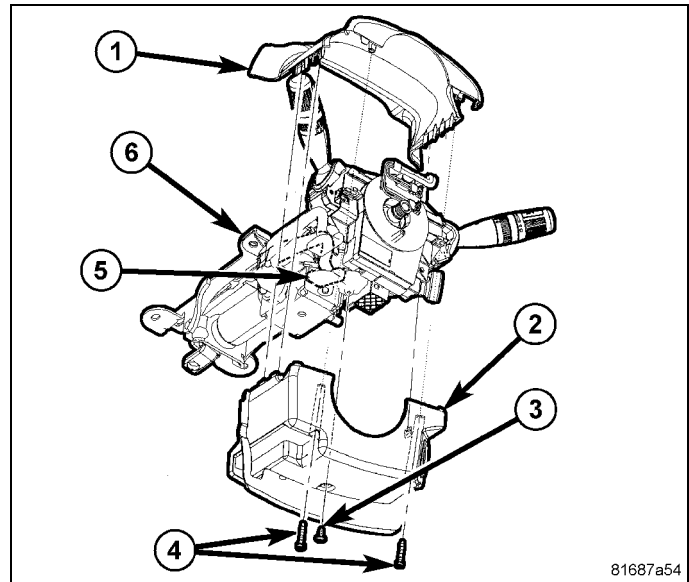
1. Déposer les vis (2) du bas du couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (1).
2. À l'aide de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, séparer le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (1) et le déposer.



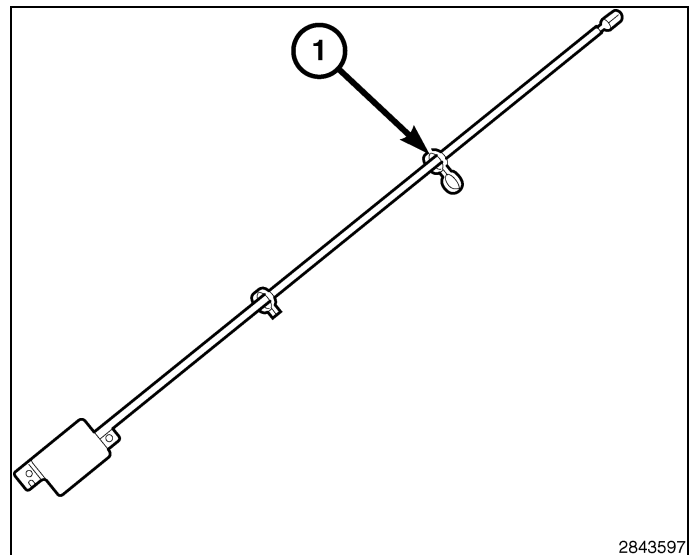
279830

REMARQUE: Le volant est déposé aux fins de meilleure vision.

3. Positionner l'inclinaison de la colonne en position complètement baissée.
4. Retirer les deux vis (4) qui fixent le couvercle supérieur (1) au couvercle inférieur (2). Après avoir retiré les vis, dégrafer les couvercles l'un de l'autre en appliquant une pression manuelle le long des joints où les couvercles se raccordent sur les côtés, ensuite retirer le couvercle supérieur.
5. Retirer la vis (3) qui fixe le couvercle inférieur (2) à la colonne de direction (6). Retirer le couvercle inférieur.

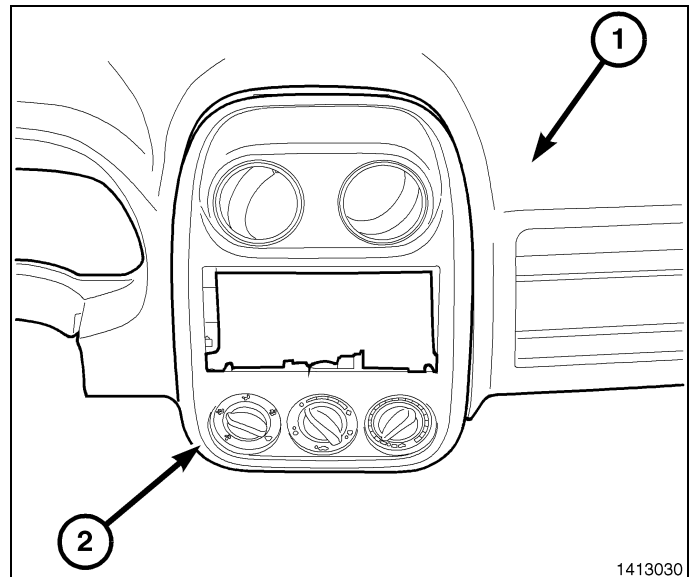


6. Déposer l'agrafe en U (1) du faisceau d'antenne de démarrage à distance.

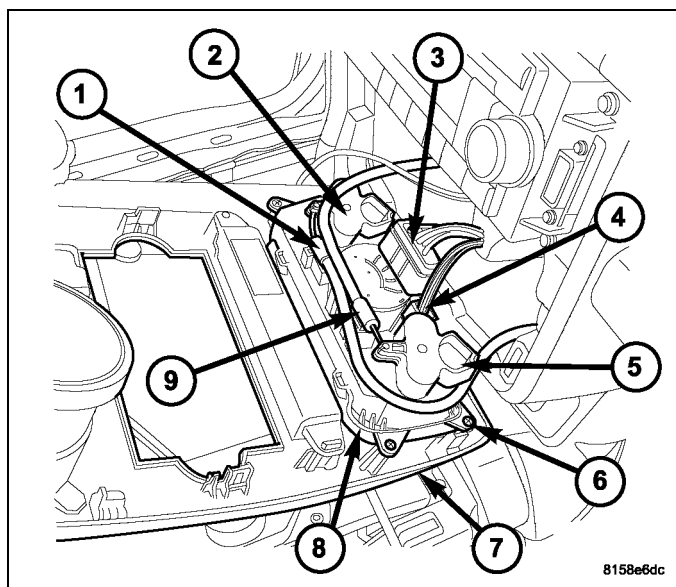


ATTENTION: Agir avec précaution au moment de sortir l'encadrement central; les agrafes de plastiques ou les montants de pignon pourraient être endommagés.

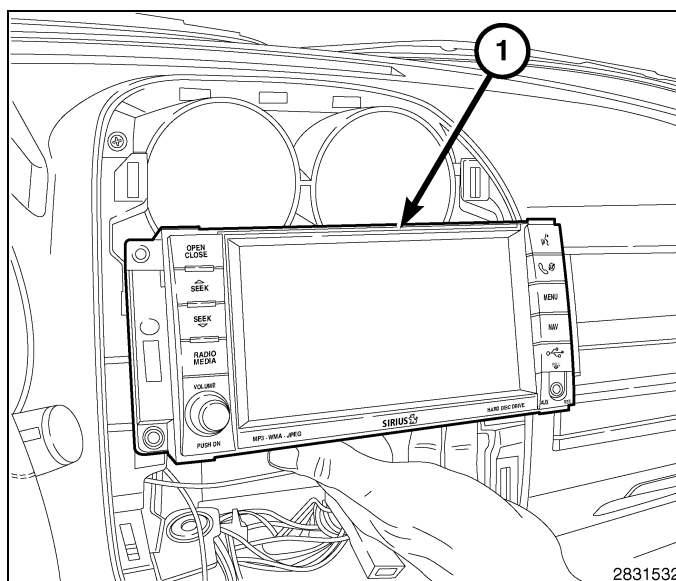
7. À l'aide de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, faire soigneusement lever sur la plaque centrale (2) pour la dégager du tableau de bord.



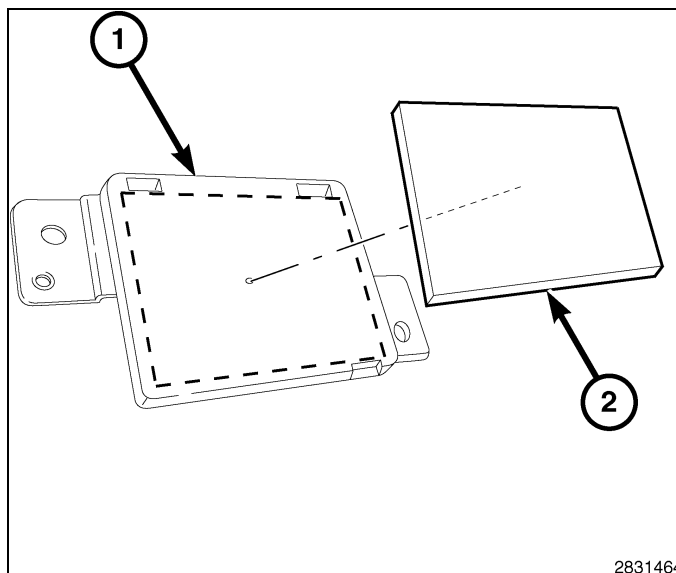
8. Débrancher les connexions électriques et mécaniques des commandes du système de chauffage, de ventilation et de climatisation d'air.
9. Enlever l'enjoliveur central du véhicule.



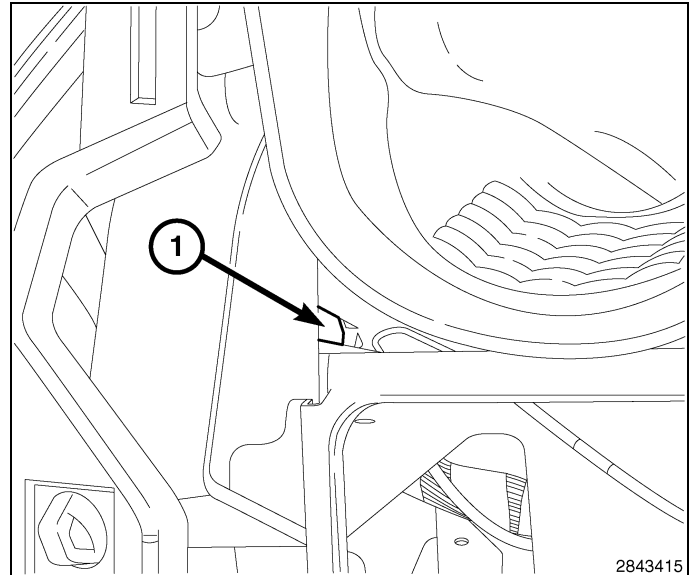
10. Déposer et débrancher la radio.



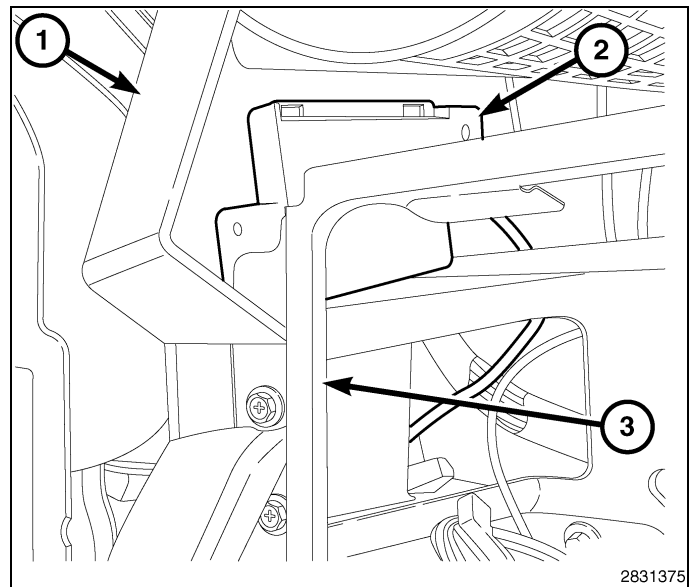
11. Enlever l'endos adhésif d'un côté du ruban à deux faces (1) inclus dans la trousse et l'appliquer à la face inférieure du module d'antenne de démarrage à distance (1).
12. Appuyer sur le ruban (2) fermement pendant 30 secondes pour assurer une adhésion adéquate.



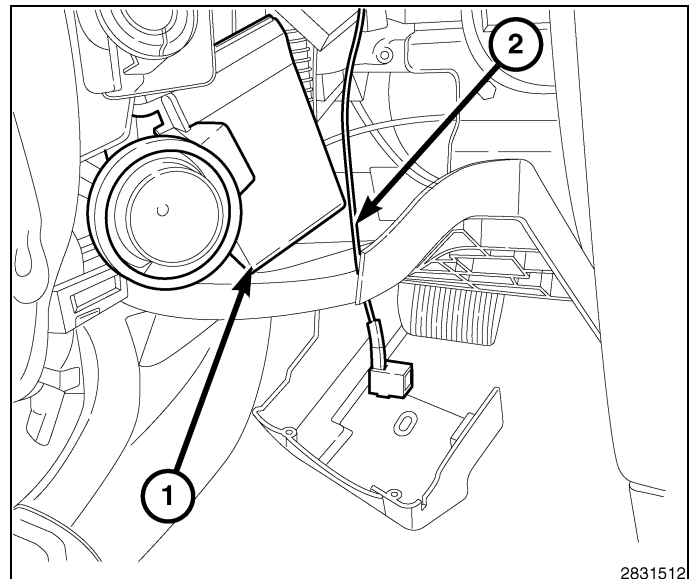
13. À l'aide d'un passe-câble ou d'un outil équivalent, acheminer le faisceau de l'antenne à partir de l'intérieur de la zone d'empilage central, vers l'ouverture (1) près du côté gauche du support de radio, juste derrière le support du tableau de bord. Acheminer le faisceau vers la zone du couvercle de protège-genoux inférieur/de volant.



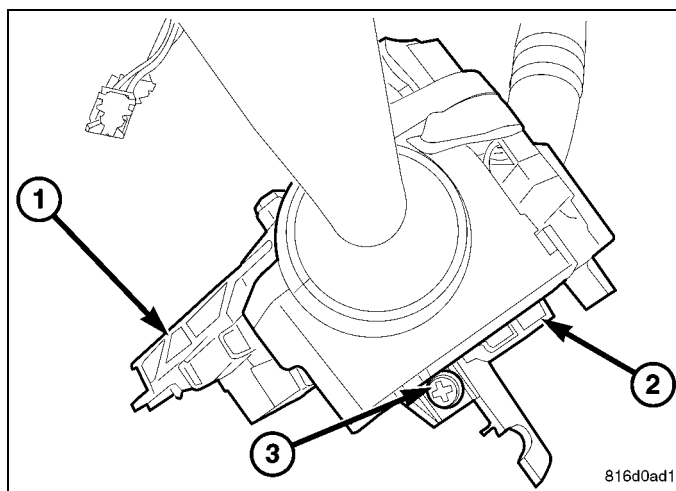
14. Nettoyer et préparer la surface plane du support de tableau de bord (1) avec de l'alcool isopropylique.
15. Enlever le reste de support adhésif du ruban adhésif à double face et placer l'antenne de démarrage à distance (2) sur la surface plane du support de tableau de bord (1). **Le module d'antenne de démarrage à distance doit être placé sur la surface plane seulement, s'assurer de débarrasser le module de toutes pièces métalliques.**
16. Appuyer fermement sur la partie supérieure du module d'antenne (2) pendant 30 secondes pour assurer une bonne adhésion.



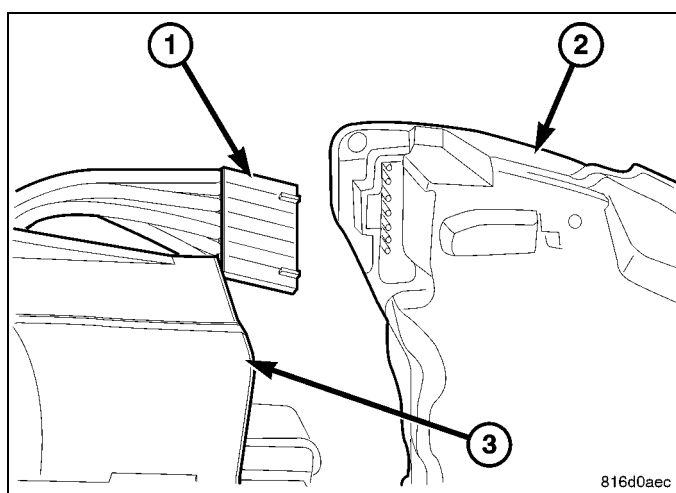
17. Terminer l'acheminement du du faisceau d'antenne de démarrage à distance (2) à travers la zone du volant de direction près du module de commande sans fil (WCM) (1).



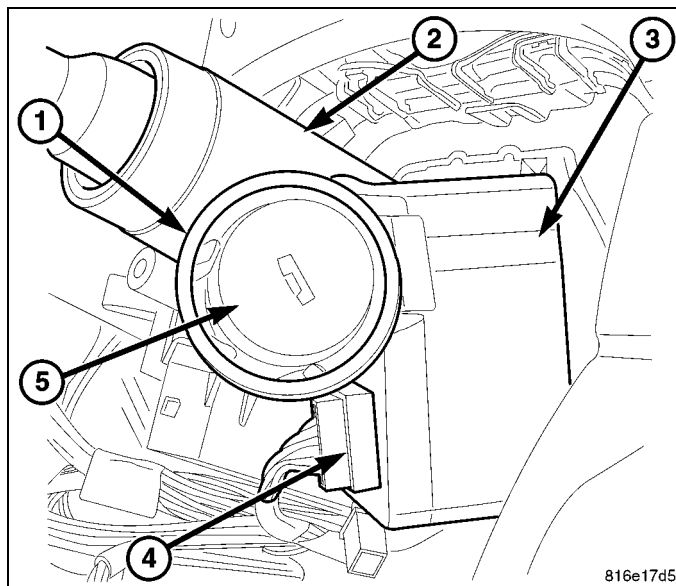
18. Déposer la seule vis de retenue droite de commutateur multi-fonctions (3) du module de commande de la colonne de direction (SCCM) (1).
19. Retirer le commutateur de droite (2) hors du SCCM.



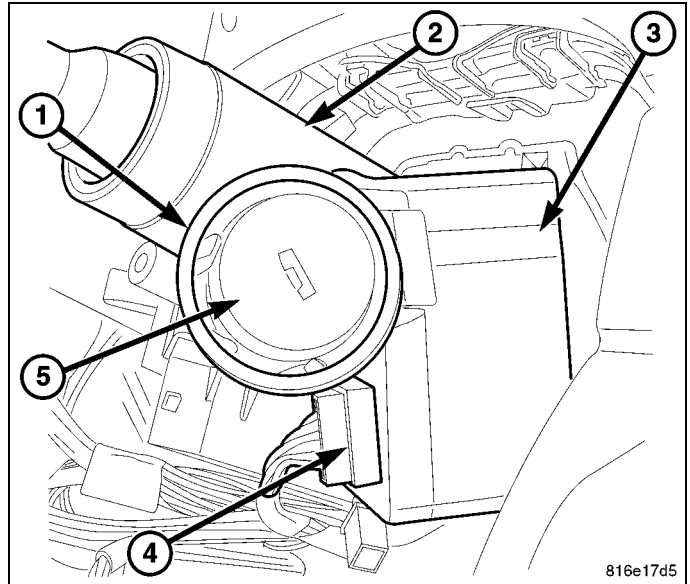
20. Déconnecter le connecteur électrique de commutateur droit (1) du SCCM (2).



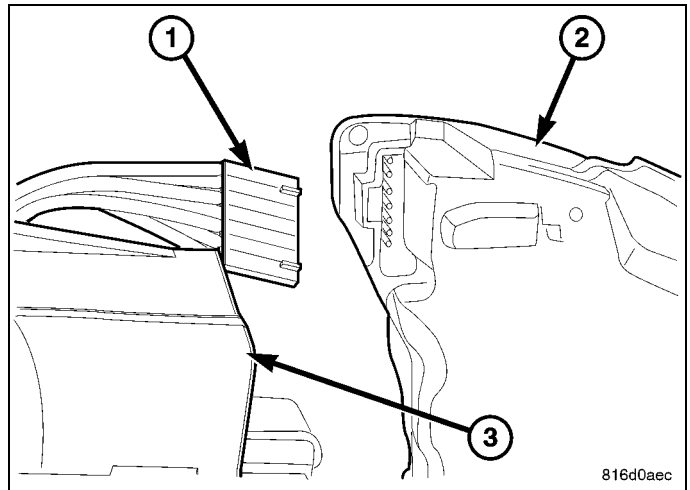
21. Déposer la vis de montage du module de commande sans fil (WCM) sur l'ensemble de verrouillage de l'allumage et séparer le WCM (1 et 3) de l'ensemble de verrouillage de l'allumage (5).
22. Déconnecter le connecteur électrique du WCM (4).
23. Déposer le WCM (1 et 3) de la colonne (2) et le mettre au rebut.



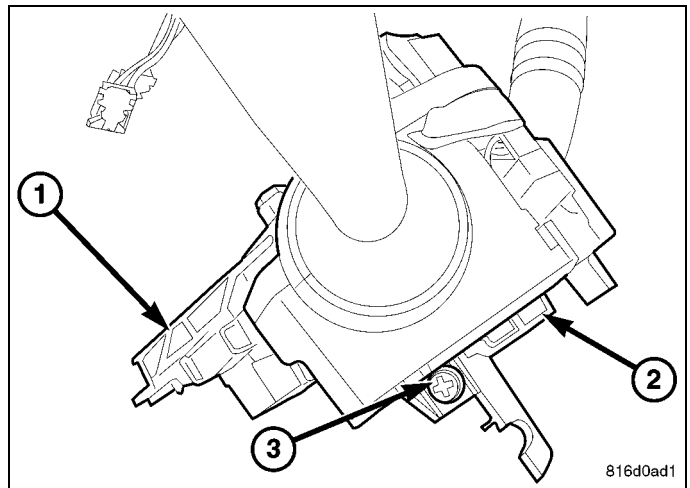
24. Obtenir le WCM (1 et 3) inclus dans la trousse et connecter l'antenne de démarrage à distance au WCM (1 et 3).
25. Positionner le WCM (1 et 3) sur le couvercle de verrouillage de l'allumage (5) et poser la vis de retenue sur le dessus du couvercle de verrouillage de l'allumage (5).
26. Connecter le connecteur électrique du WCM (4).



27. Connecter le connecteur électrique de manette droite (1) au SCCM (2).

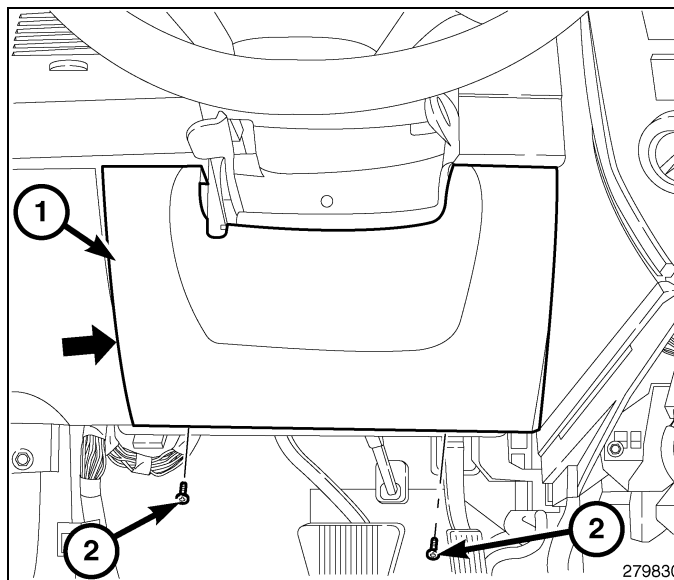
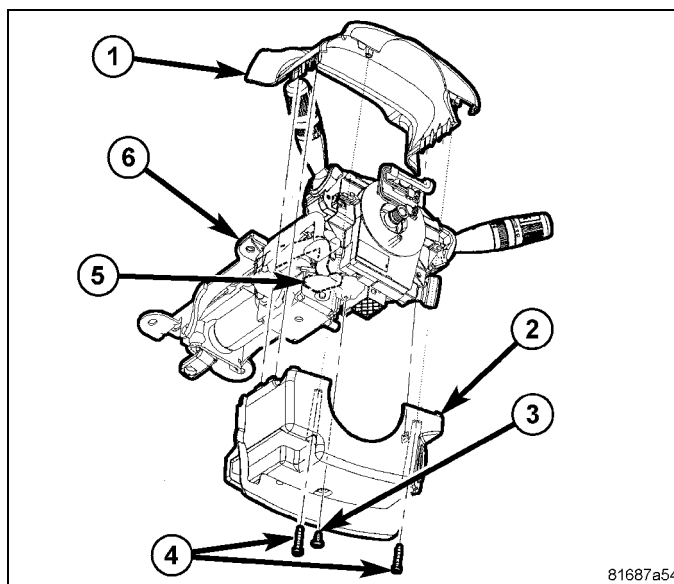


28. Glisser la manette droite (2) sur la rainure du SCCM (1) et poser la vis de retenue (3).

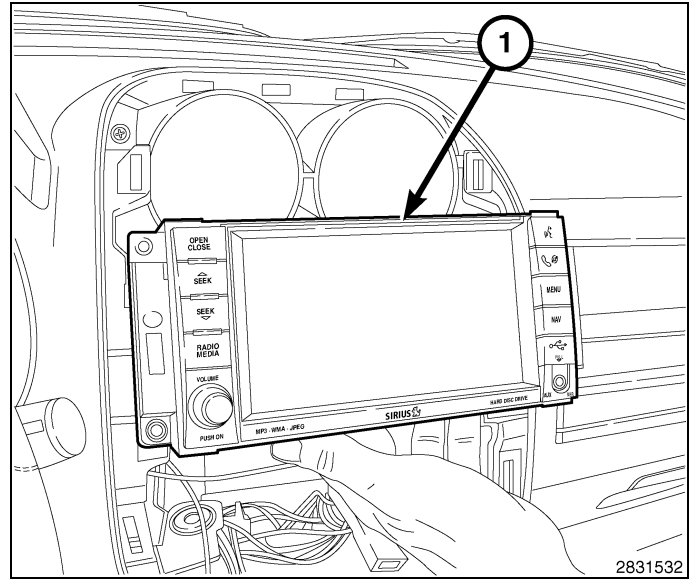


REMARQUE: Le volant est déposé aux fins de meilleure vision.

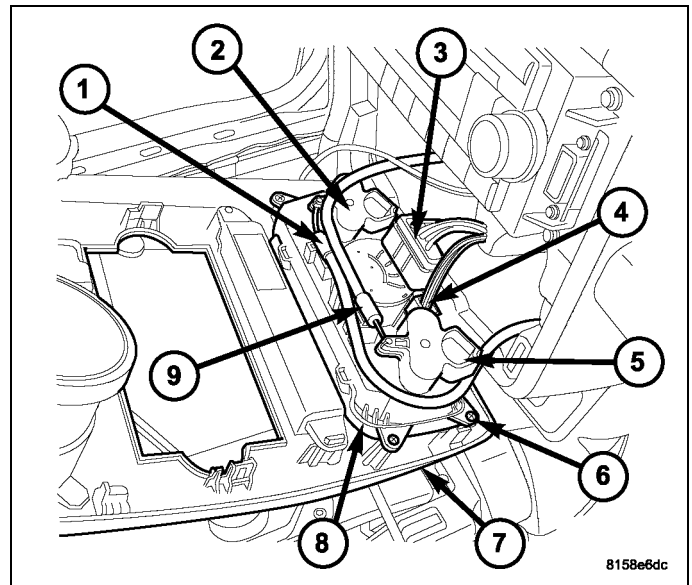
29. Pousser le levier d'inclinaison (5) vers le bas.
30. Poser le couvercle inférieur (2) sur le levier de réglage d'inclinaison et sur la colonne.
31. Positionner le levier de réglage d'inclinaison (5) complètement à la position vers le haut.
32. Pousser le levier de réglage d'inclinaison (5) vers le haut et le verrouiller en place.
33. Poser la vis (3) qui attache le couvercle inférieur (2) à la colonne de direction (6).
34. Positionner le levier de réglage d'inclinaison complètement à la position vers le bas et le verrouiller en place.
35. Poser le couvercle supérieur sur le couvercle inférieur en le enclenchant l'un dans l'autre.
36. Poser les deux vis (4) qui attachent le couvercle supérieur (1) au couvercle inférieur (2).
37. Assujettir le faisceau de commande à distance au tableau de bord à l'aide d'attaches autobloquantes incluses dans la trousse.
38. Mettre en place le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (1) et enfoncer complètement les attaches de retenue.
39. Poser les deux vis (2) et les serrer solidement.



40. Brancher et installer la radio (1).

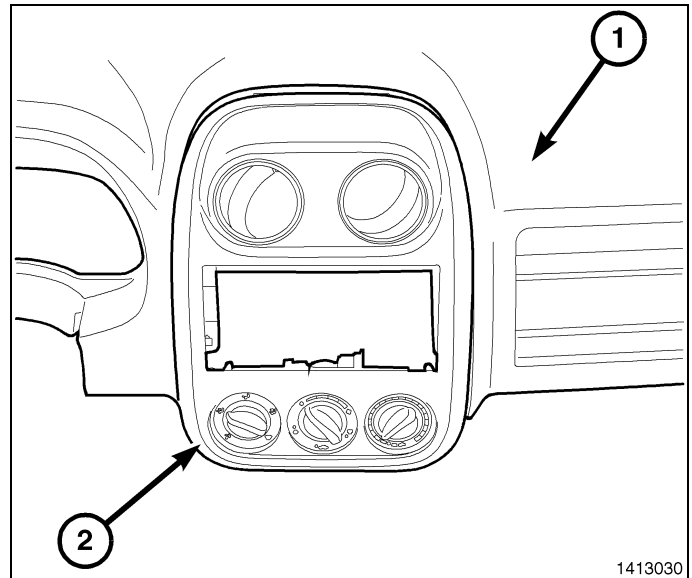


41. Brancher les connexions électriques et mécaniques des commandes du système de chauffage, de ventilation et de climatisation d'air.



42. Fixer fermement la plaque centrale (2) au tableau de bord (1), en enclenchant les agrafes à ressort.

43. Brancher le câble négatif de la batterie.



RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le technicien doit avoir coupé les CLÉS FOBIK brutes à l'aide de la matrice de clé FOBIK d'origine du véhicule. Veuillez vous assurer que les CLÉS FOBIK brutes ont été taillées avant la programmation. Si cette étape a été omise, veuillez l'exécuter maintenant.

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

REMARQUE: Avant la programmation, avoir le NIV du véhicule en main avant d'exécuter la routine. Au besoin, obtenir les quatre chiffres du NIV du services des pièces du concessionnaire.

ATTENTION: Si le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) et le module de commande sans fil (WCM) ont été remplacés à ce moment, le PCM DOIT être reprogrammé avant le WCM.

1. À l'invite, entrer les quatre chiffres du NIV obtenus du service des pièces du concessionnaire.
2. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
3. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
 - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
 - Mettre en surbrillance « RESTORE VEHICLE CONFIGURATION »
 - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
 - Sélectionner « CONTINUE»
 - S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
 - Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

PROGRAMMATION DU WCM

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

REMARQUE: Avoir le NIV en main pour l'entrer à l'invite avant d'exécuter la routine.

ATTENTION: Si le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) et le module de commande sans fil (WCM) ont été remplacés à ce moment, le PCM DOIT être reprogrammé avant le WCM.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
 - Sélectionne l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Illumination de « WCM REPLACED »
 - Sélectionne le bouton « Start Misc Function »
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - Entrer le NIP à l'invite.
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - S'assurer que le numéro de NIP est correct.
 - Une fois la vérification faite, sélectionner « NEXT »
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »
 - Faire un cycle de la clé d'allumage deux fois après avoir complété la routine avec succès.

PROGRAMMATION DES CLÉS D'ALLUMAGE AU WCM

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

REMARQUE: Avoir le NIP du véhicule à portée de la main avant de lancer la routine.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
 - Sélectionne l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance « PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBS » (programmation des clés de contact ou des breloques)
 - Sélectionner "SUIVANT"

- Entrer le NIP à l'invite.
- Sélectionner "SUIVANT"
- S'assurer que le numéro de NIP est correct.
- Une fois la vérification faite, sélectionner « NEXT »
- Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »
- Faire un cycle de la clé d'allumage deux fois après avoir complété la routine avec succès.

REMARQUE: Si les clés d'origine ne programment pas le nouveau WCM avec succès après que les procédures d'invite ont été suivies correctement, il sera nécessaire de programmer les nouvelles clés.

REMARQUE: Un maximum de huit clés peuvent être programmées dans le WIN. Une fois qu'une clé est programmée dans le WIN, cette clé possède le code secret pour ce WIN et ne peut être transférée à un autre véhicule.

RÉINITIALISATION DE L'ECU

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner «DIAGNOSTIC PROCEDURES» (Les procédures diagnostiques)
 - Sélectionner « RESET ECU »
 - Sélectionner «WCM» puis «CONTINUE» (continuer)
 - Sélectionner "FINISH" (terminé).

ÉTALONNAGE DE LA GLACE

REMARQUE: Les glaces des véhicules dotés de la fonction de fermeture rapide doivent être étalonnées après un débranchement de la batterie.

REMARQUE: La porte doit être complètement fermée en exécutant cette étape.

1. S'asseoir dans le siège du conducteur et fermer la porte.
2. Abaisser légèrement la glace.
3. Fermer la glace complètement et laisser la commande enfoncée deux secondes additionnelles.
4. Ouvrir complètement la glace et garder la commande enfoncée deux secondes additionnelles.
5. Fermer la glace en position complètement fermée.
6. Répéter ces étapes pour les autres glaces.

MISE À JOUR DES VALEURS DE SEUILS DE PRESSION

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

REMARQUE: Le véhicule doit être conduit avant que le témoin du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteigne.

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

REMARQUE: Avoir le NIP du véhicule à portée de la main avant de lancer la routine.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner «WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)»
 - Sélectionner l'onglet «MISCELLANEOUS FUNCTIONS»
 - Mettre en surbrillance et sélectionner « UPDATE PRESSURE THRESHOLDS »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
 - Vérifier les réglages courants, sélectionner le bouton « NEXT » pour modifier les réglages.
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - Entrer le NIP à l'invite.
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - S'assurer que le numéro de NIP est correct.
 - Une fois la vérification terminée, sélectionner « NEXT »

- Sélectionner "SUIVANT"
- Attendre que le WCM metten sa configuration à jour.
- Une fois la configuration du WCM terninée, sélectionner «NEXT»
- Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »

TEMPORARY REMOTE START DISABLE (DÉSACTIVATION TEMPORAIRE DU DÉMARRAGE À DISTANCE)

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonciton de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner «TIPM »
 - Sélectionne l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance et sélectionner « TEMPORARY REMOTE START DISABLE »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
 - Sélectionnez <<CONTINUE>> (Continuer), l'écran affiche le démarrage à distance est actuellement désactivé, sélectionnez <<CONTINUE>> (Continuer) pour activer
 - Sélectionner "FINISH" (terminé).

SUPPRIMER TOUS LES CODE D'ANOMALIE

REMARQUE: La fonction de diagnostic wiTECH est la méthode préconisée pour effacer tous les codes d'anomalie.

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

ACTIVER LE DÉMARRAGE À DISTANCE

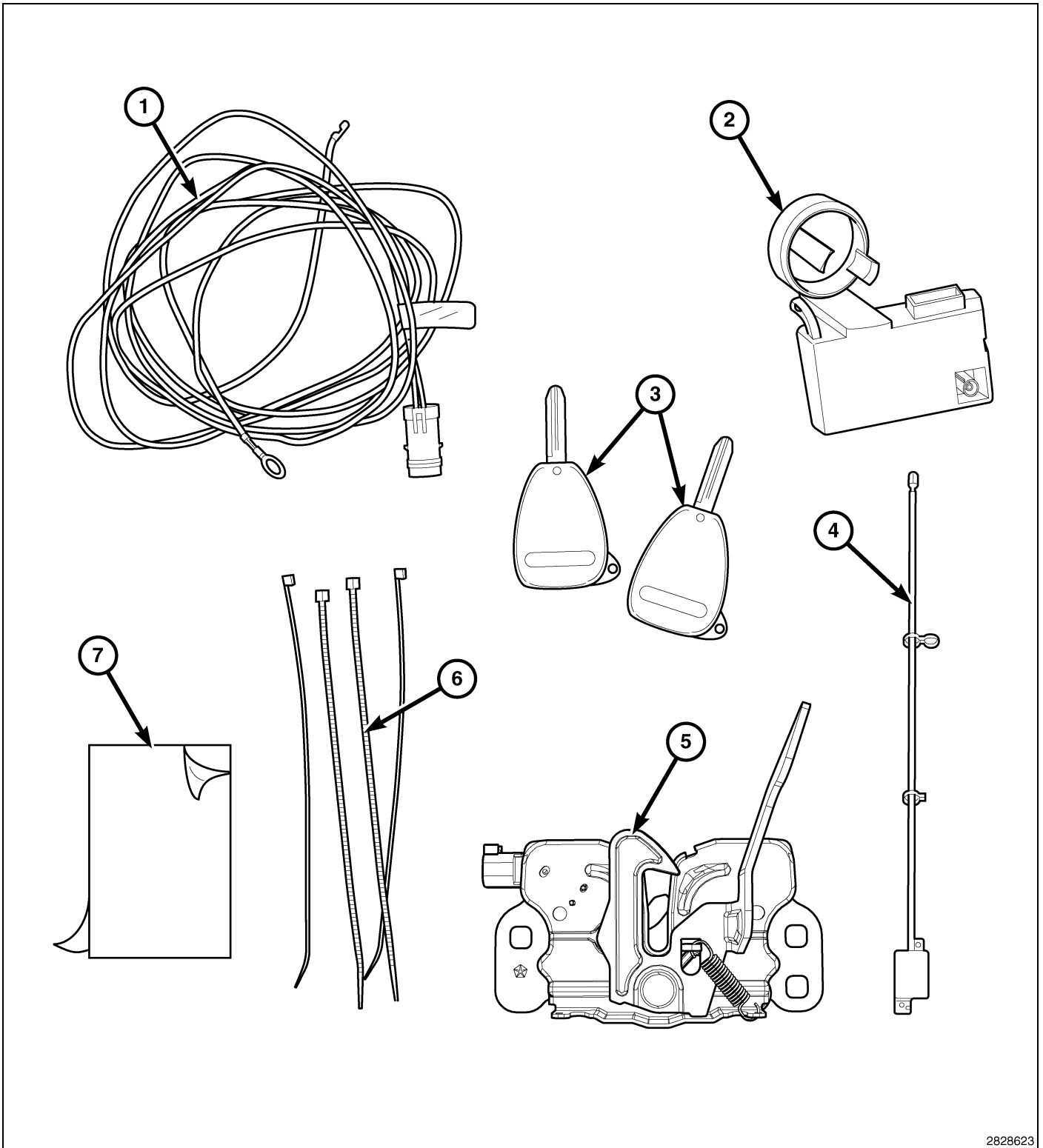
Pour activer le démarrage à distance, faire démarrer le véhicule, et le conduire à une vitesse minimale de 35 mi/h.

Lorsque le moteur est couplé, les portes fermées et verrouillées, vérifier si le démarrage à distance fonctionne correctement.



ARRANQUE REMOTO

JEEP COMPASS



2828623

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Mazo de cables del conmutador del capó	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	MODULO DE CONTROL INALAMBRICO (WCM)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Espacios en blanco del FOBIK	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Antena WIN	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	Conjunto del pestillo del capó	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 10
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 7	Cinta (adhesivo en las dos caras)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

PRECAUCIÓN:

El sistema de arranque remoto XBM SÓLO puede montarse en vehículos que tengan las siguientes opciones de fábrica: transmisión automática, apertura a distancia e inmovilizador.

En los vehículos basados en WinFobik, debe añadirse el código de ventas a la base de datos antes de instalar el nuevo módulo WCM. De no hacerlo, la función de arranque a distancia del módulo WCM no funcionará.

El técnico debe esperar 1/2 hora desde que añada el código de venta del XBM en DealerConnect antes de montar el módulo de WCM. Mientras tanto, el técnico puede montar el resto de componentes excepto el módulo de WCM.

NOTA: Antes del montaje, obtenga el PIN de cuatro dígitos del departamento de piezas del distribuidor.

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

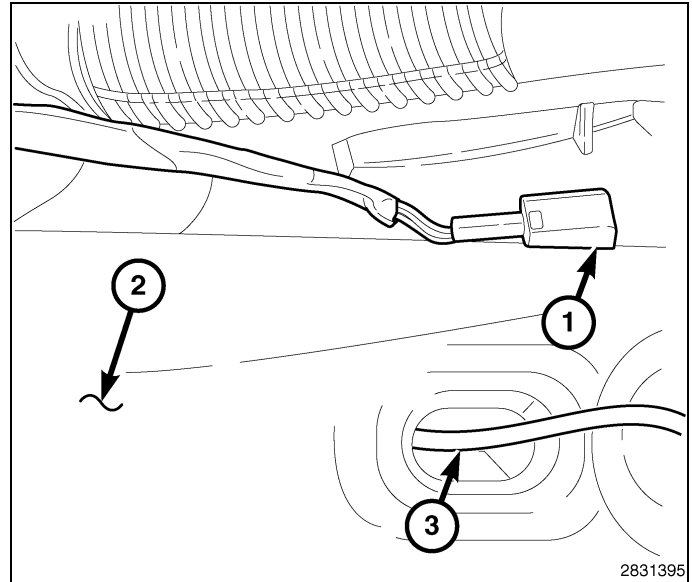
NOTA: Antes de la instalación, el técnico debe cortar los espacios en blanco del FOBIK usando la llave FOBIK original del vehículo como plantilla.

1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnóstico wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. En la página de inicio, seleccione la ficha "**Service**" (Servicio).
4. En la página de servicio, busque la casilla Administración de garantía y seleccione "Vehicle Options Updates".
5. En la página Vehicle Option (Opción del vehículo), introduzca los últimos ocho dígitos del VIN y después seleccione "**View**" (Ver).
6. En la lista "Available Vehicle Option" (Opción disponible del vehículo), desplácese por la lista y seleccione "**XBM Remote Start System**" (Sistema de arranque a distancia XBM).
7. Haga clic en el botón "**Add**" (Agregar) y asegúrese de que "XBM Remote Start System" (Sistema de arranque a distancia XBM) aparece en la lista "Selected Vehicle Option" (Opción de vehículo seleccionada) de la derecha.
8. Haga clic en el botón "**Save**" (Guardar) para terminar de añadir el código de ventas a la base de datos del vehículo.

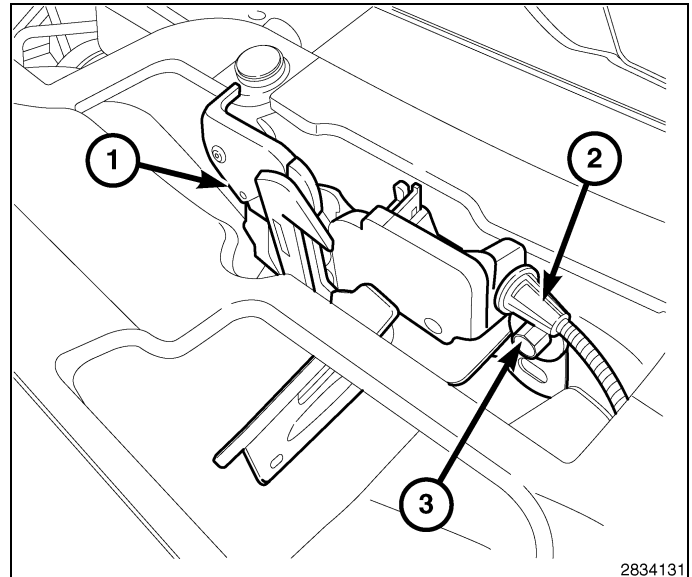
PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

MONTAJE DEL MAZO DE CABLES Y DEL CONMUTADOR DEL CAPÓ

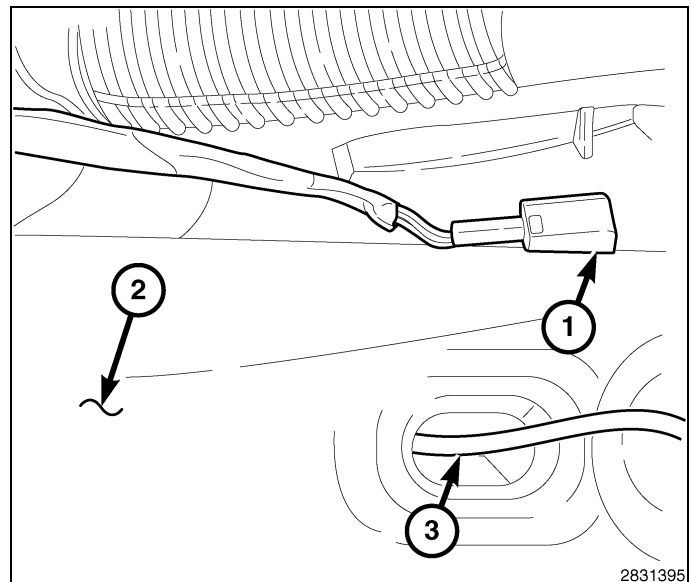
1. Antes de la instalación, encuentre el mazo de cables/conector del conmutador de capó (1) que se encuentra bajo el travesaño superior del radiador (2) cerca del guardabarros delantero izquierdo interior donde se extiende el cable del pestillo del capó (3). Si el mazo de cables/conector está presente, estará fijado a la cubierta del ventilador de refrigeración eléctrico. **Si el mazo de cables/conector del conmutador del capó no está presente, use el mazo de cables suministrado con el kit y consulte la siguiente sección titulada MONTAJE DEL MAZO DE CABLES Y CONMUTADOR DEL CAPÓ (SI EL MAZO DE CABLES/CONECTOR DE FÁBRICA DEL CONMUTADOR DEL CAPÓ NO ESTÁ PRESENTE).**



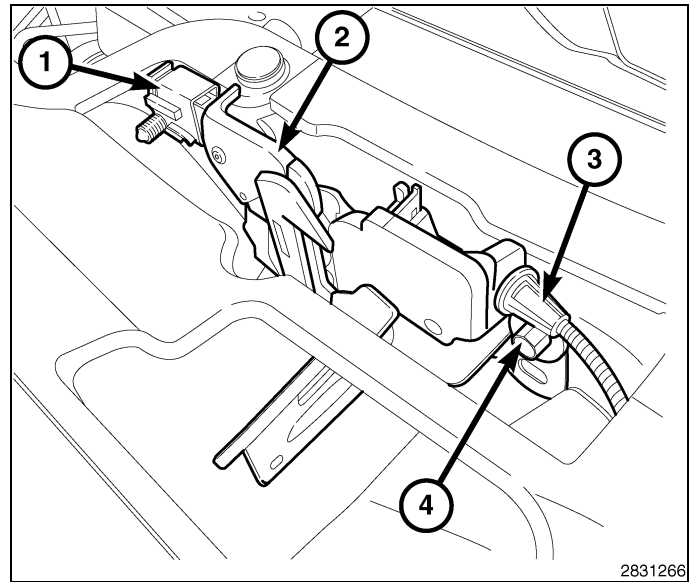
2. **Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.** Espere dos minutos para que el condensador del sistema se descargue antes de realizar una reparación.
3. Utilizando un lápiz de cera o equivalente, marque la posición del pestillo del capó (1) en el travesaño superior del radiador.
4. Desconecte el cable del pestillo del capó (2) del pestillo del capó (2).
5. Retire los dos pernos (3) que aseguran el pestillo del capó (1) al travesaño superior del radiador y retire el pestillo del capó (1).



6. Libere el conector/mazo de cables del conmutador del capó de la cubierta del ventilador de refrigeración eléctrico y tiéndalo hacia la zona del pestillo del capó.

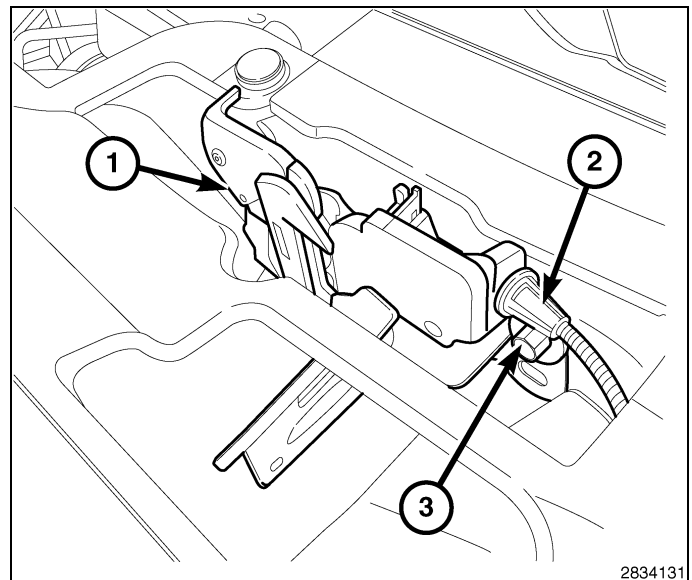


7. Conecte el cable del pestillo del capó (3) al conjunto del pestillo del capó (2).
8. Conecte el mazo de cables del conmutador del capó (1) al conjunto del pestillo del capó (2).
9. Sitúe el conjunto del pestillo del capó (2) en el travesaño superior del radiador y coloque sin apretar los dos pernos (4) que fijan el pestillo al travesaño.
10. Alinee el pestillo del capó (2) con el travesaño superior del radiador empleando las marcas de referencia realizadas durante el procedimiento de desmontaje y apriete los pernos (4) a 11 N·m (8 libras/pie).
11. Use las bridas de amarre suministradas con el juego para asegurar el mazo de cables de toma de fuerza del conmutador del capó al mazo de cables existente del vehículo situado bajo el travesaño superior del radiador.

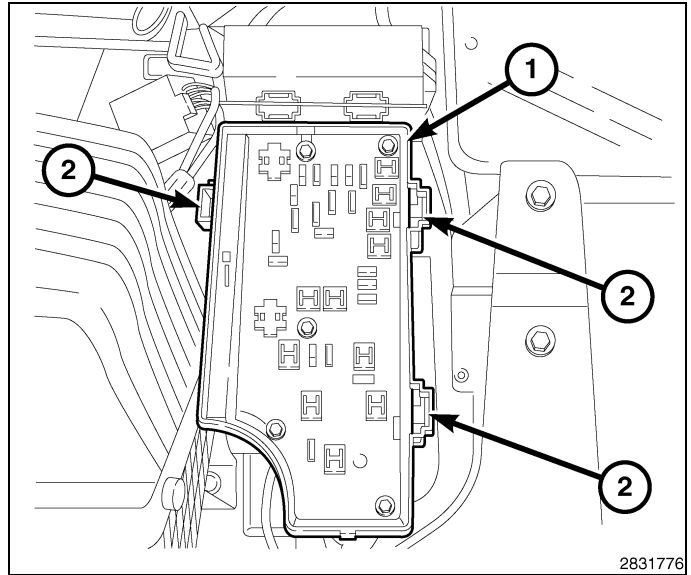


MONTAJE DEL MAZO DE CABLES Y CONMUTADOR DEL CAPÓ (SI EL MAZO DE CABLES/CONECTOR DE FÁBRICA DEL CONMUTADOR DEL CAPÓ NO ESTÁ PRESENTE)

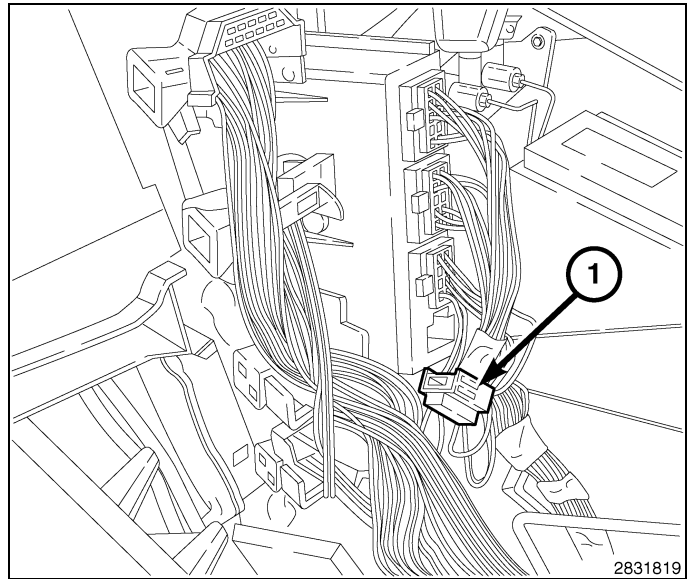
1. **Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.** Espere dos minutos para que el condensador del sistema se descargue antes de realizar una reparación.
2. Utilizando un lápiz de cera o equivalente, marque la posición del pestillo del capó (1) en el travesaño superior del radiador.
3. Desconecte el cable del pestillo del capó (2) del pestillo del capó (1).
4. Retire los dos pernos (3) que aseguran el pestillo del capó (1) al travesaño superior del radiador y retire el pestillo del capó (1).



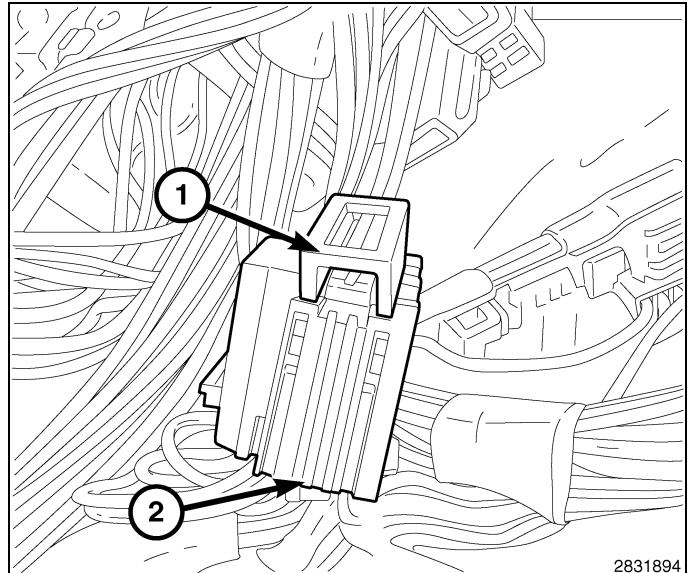
5. Retire la cubierta del módulo de alimentación totalmente integrada (TIPM) (1).
6. Con una herramienta de punta plana apropiada, suelte las lengüetas de retención superiores del TIPM (2) y eleve el TIPM (1) para retirarlo de su soporte.



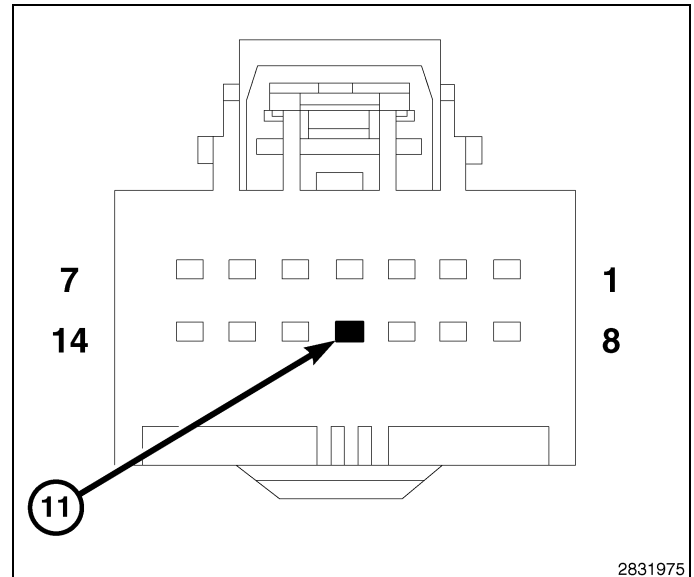
7. Sujete el TIPM y gire hacia arriba el conjunto para soltarlo de su soporte de montaje. Dé la vuelta al conjunto para acceder a los conectores eléctricos que se encuentran en la parte inferior de la unidad.
8. Retire el conector gris marcado con la letra "B" (1).



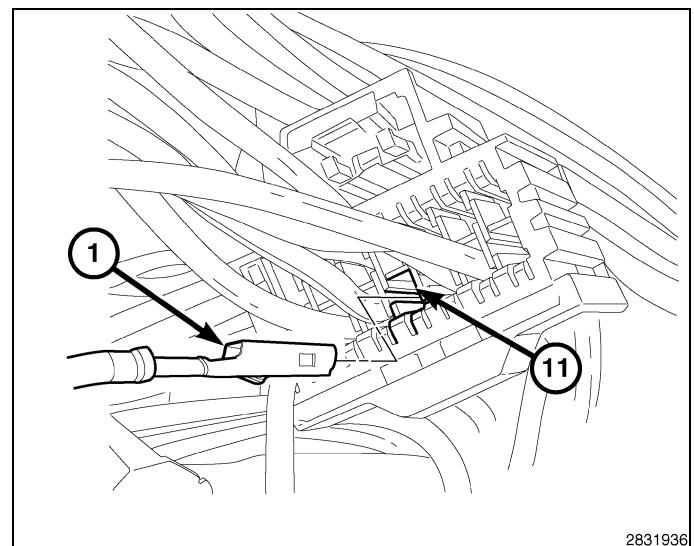
9. Retire el bloqueo secundario (1) del conector "B" (2).



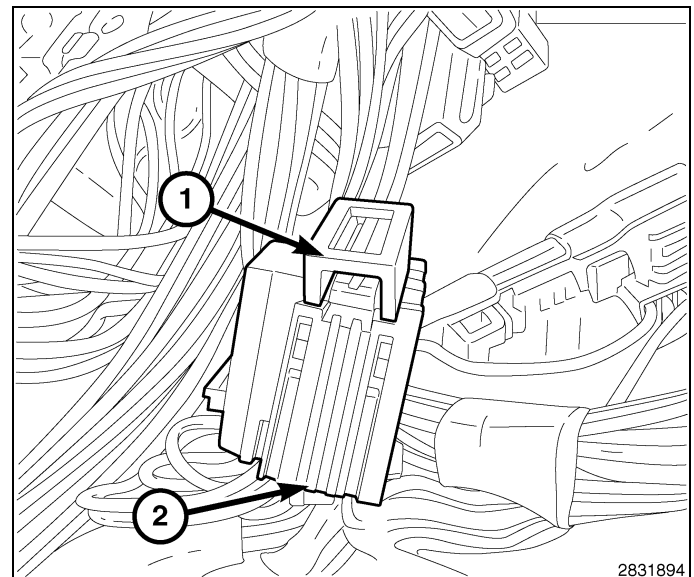
10. Ubique la cavidad 11 (11) en el conector "B".



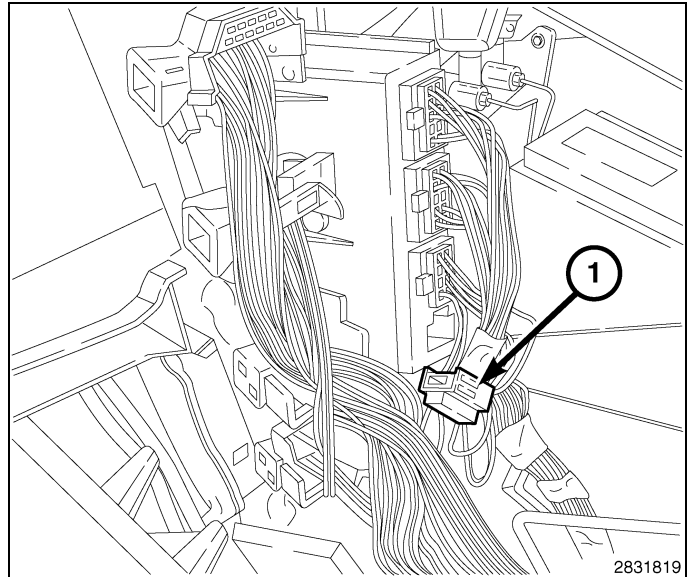
11. Inserte la clavija del cable violeta/blanco (1) del mazo de cables del conmutador del capó en la cavidad 11 (11) del conector "B". Asegúrese de que la clavija está totalmente acoplada en la cavidad.



12. Monte el bloqueo secundario (1) en el conector "B" (2).

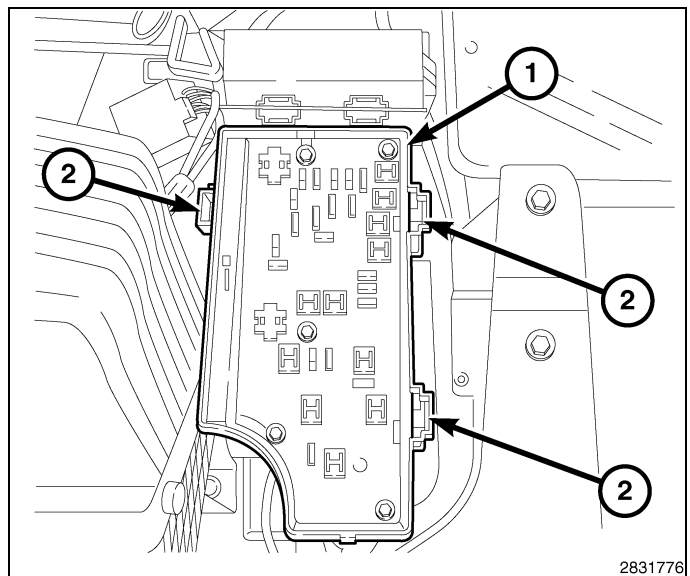


13. Vuelva a conectar el conector "B" en el TIPM.



14. Monte el TIPM (1) en su soporte. Compruebe que las lengüetas de retención superiores del TIPM (2) se acoplan por completo.

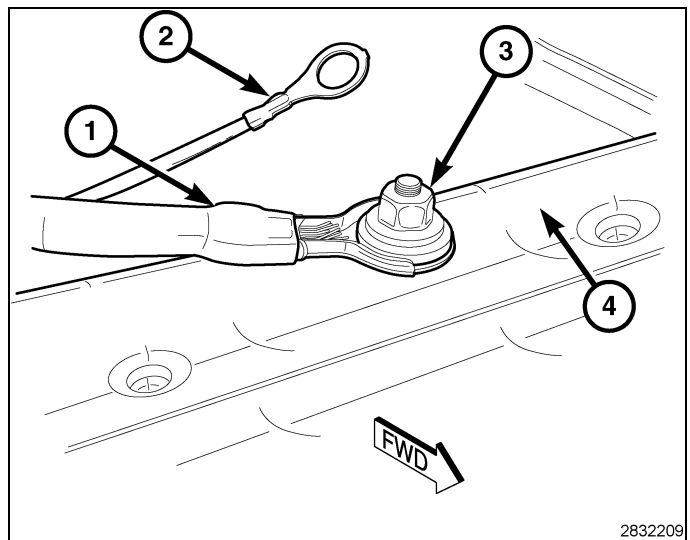
15. Vuelva a montar la tapa en el TIPM (1).



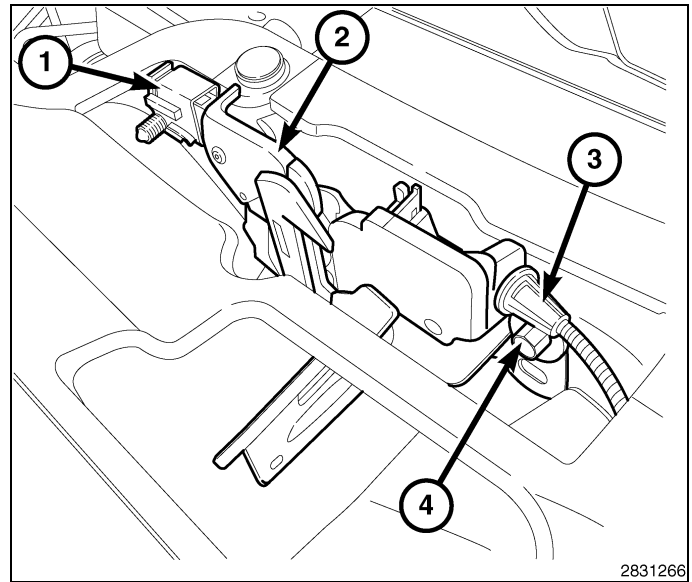
16. Retire la tuerca de fijación (3) del tornillo de masa (1) que se encuentra en el travesaño superior del radiador (4) y monte la masa del mazo de cables del conmutador del capó (2).

17. Monte la tuerca de fijación (3) en el tornillo de masa (1).

18. Tienda el mazo de cables del conmutador del capó hacia el área del pestillo del capó.



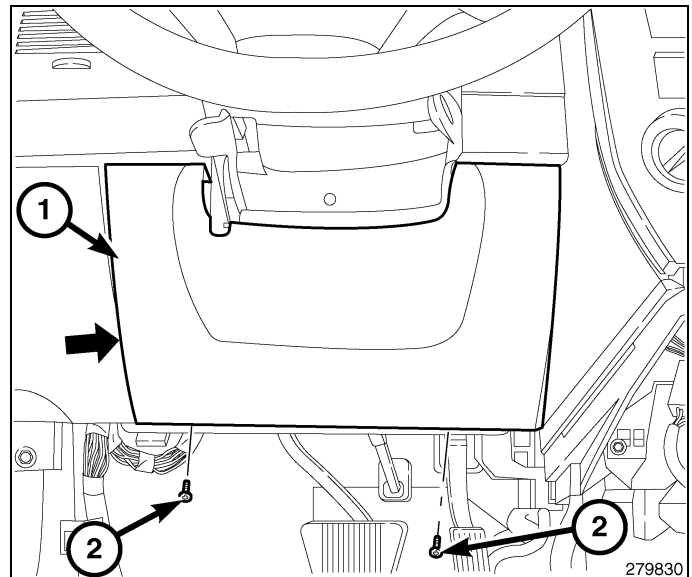
19. Conecte el cable del pestillo del capó (3) al conjunto del pestillo del capó (2).
20. Conecte el mazo de cables del conmutador del capó (1) al conjunto del pestillo del capó (2).
21. Sitúe el conjunto del pestillo del capó (2) en el travesaño superior del radiador y coloque sin apretar los dos pernos (4) que fijan el pestillo al travesaño.
22. Alinee el pestillo del capó (2) con el travesaño superior del radiador empleando las marcas de referencia realizadas durante el procedimiento de desmontaje y apriete los pernos (4) a 11 N·m (8 libras/pie).
23. Use las bridas de amarre suministradas con el juego para asegurar el mazo de cables de toma de fuerza del conmutador del capó al mazo de cables existente del vehículo situado bajo el travesaño superior del radiador.



MONTAJE DEL MÓDULO DE CONTROL INALÁMBRICO (WCM) Y LA ANTENA DE ARRANQUE A DISTANCIA

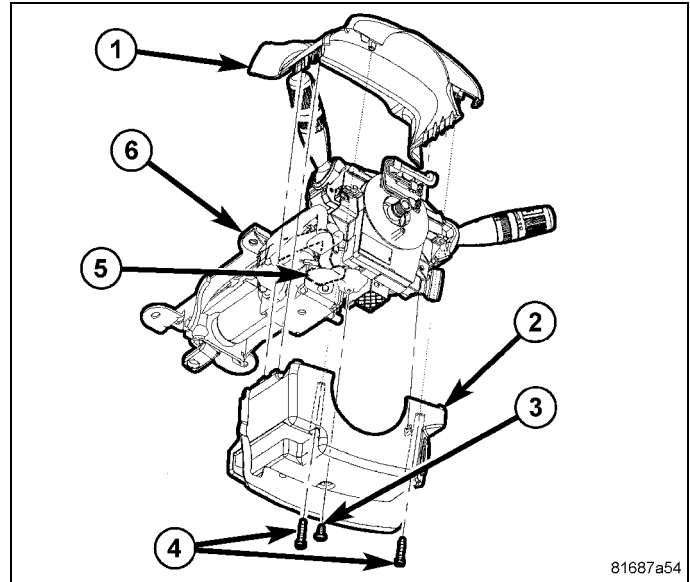
ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves o mortales, en los vehículos equipados con airbag, antes de intentar llevar a cabo cualquier diagnóstico o reparación de cualquier componente del volante de dirección, la columna de dirección, el airbag, el tensor del cinturón de seguridad, el sensor de impactos o el panel de instrumentos, desactive el sistema de seguridad suplementario (SRS). DESCONECTE Y AISLE EL CABLE NEGATIVO (MASA) DE LA BATERIA, A CONTINUACION ESPERE DOS MINUTOS HASTA QUE SE DESCARGUE EL CONDENSADOR DEL SISTEMA ANTES DE CONTINUAR CON LA DIAGNOSIS O EL SERVICIO. Esta es la única forma segura de inhabilitar el SRS. SI NO SE ADOPTAN LAS PRECAUCIONES NECESARIAS, PODRIA PRODUCIRSE UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL DE AIRBAG.

1. Retire los tornillos (2) de la parte inferior de la cubierta de la abertura de la columna de dirección (1).
2. Utilice una herramienta de punta plana C-4755 o equivalente para separar la cubierta de la abertura de la columna de dirección (1) y retírela.

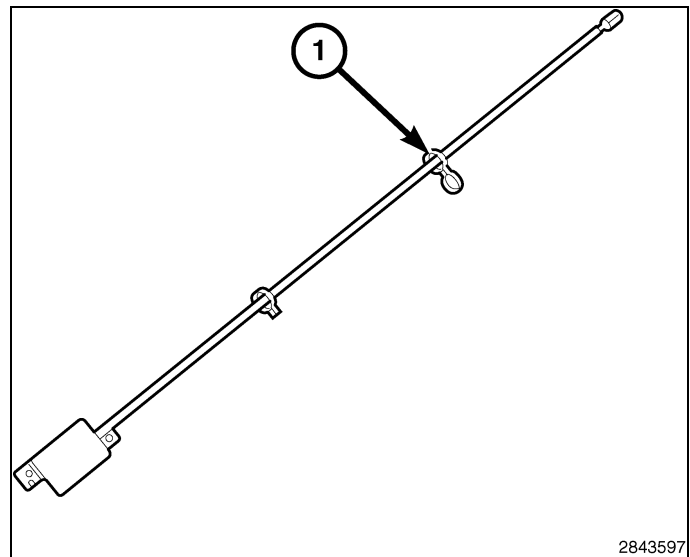


NOTA: Volante de la dirección retirado para mayor claridad.

3. Coloque la inclinación de la columna en la posición mínima de altura.
4. Retire los dos tornillos (4) que fijan la carcasa superior (1) a la carcasa inferior (2). Tras retirar los tornillos, desenganche las carcasas. Para ello, ejerza presión con las manos sobre las uniones laterales de las carcasas y retire la carcasa superior.
5. Retire el tornillo (3) que fija la cubierta inferior (2) a la columna de dirección (6). Retire la carcasa inferior.

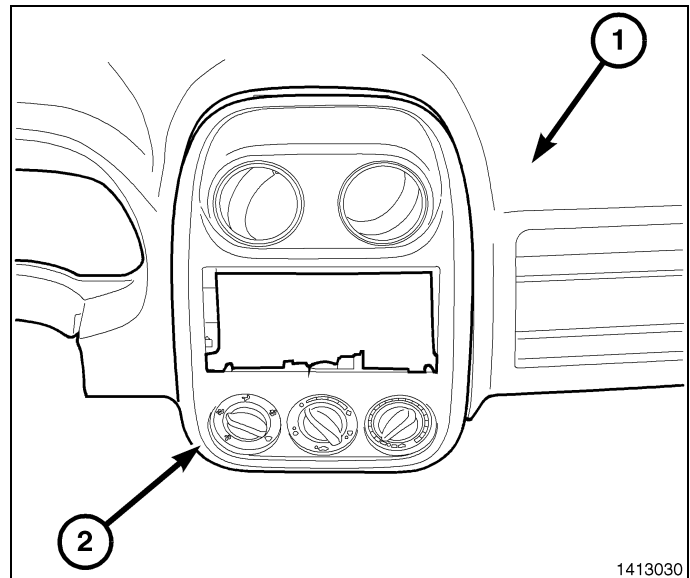


6. Con cuidado, retire el collarín (1) del conector del mazo de cables de la antena de arranque remoto.

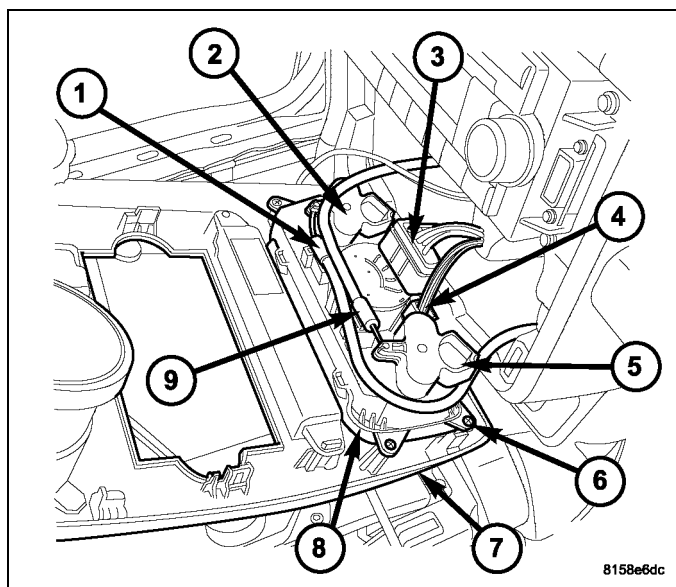


PRECAUCIÓN: Use caution when pulling out the center bezel, damage may occur to the plastic clips or gear posts.

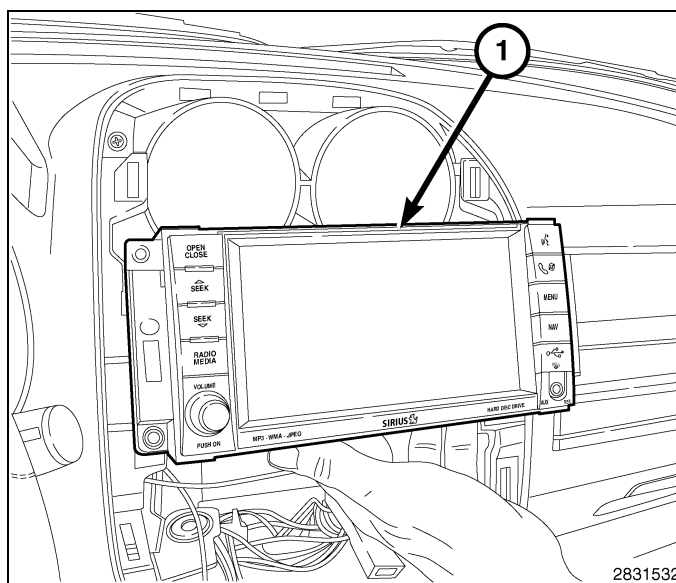
7. Utilice una herramienta de punta plana C-4755 o equivalente para hacer palanca en el embellecedor central (2) y separarlo del panel de instrumentos.



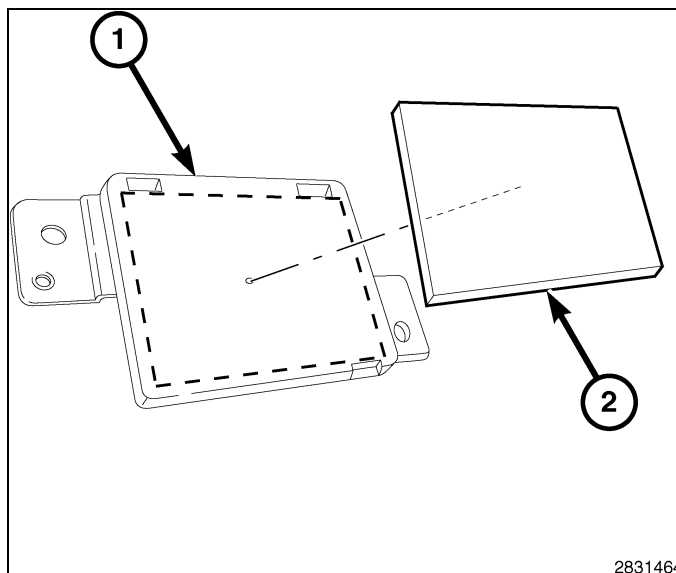
8. Desenchufe las conexiones mecánicas y eléctricas de los controles del HVAC.
9. Retire el panel central del vehículo.



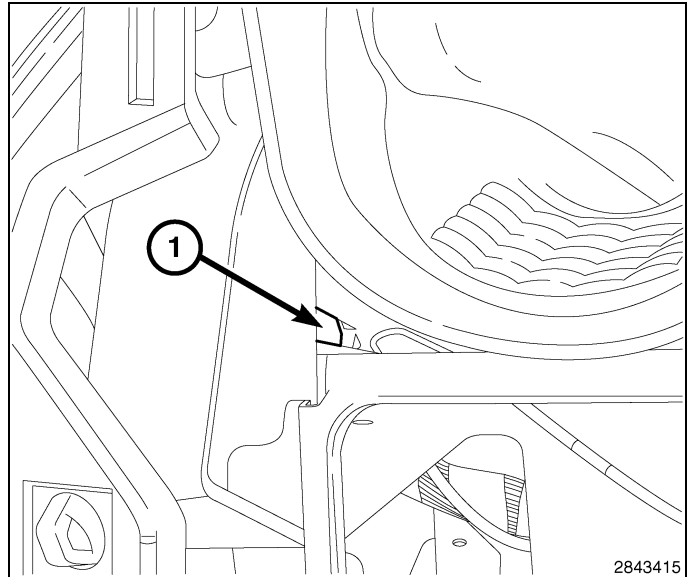
10. Retire y desconecte la radio.



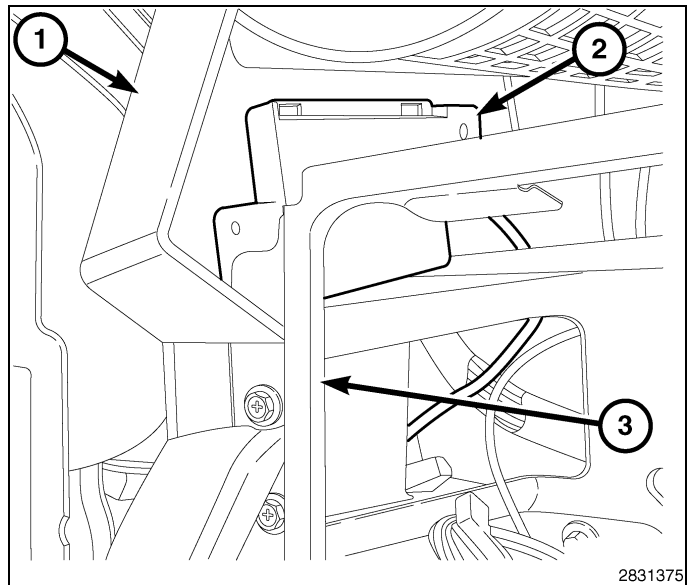
11. Retire el reverso del adhesivo de una de las partes de la banda adhesiva (1) suministrado en el kit y aplíquela a la parte inferior del módulo de antena de arranque a distancia (1).
12. Presione la cinta (2) firmemente durante 30 segundos para asegurar que se fija correctamente.



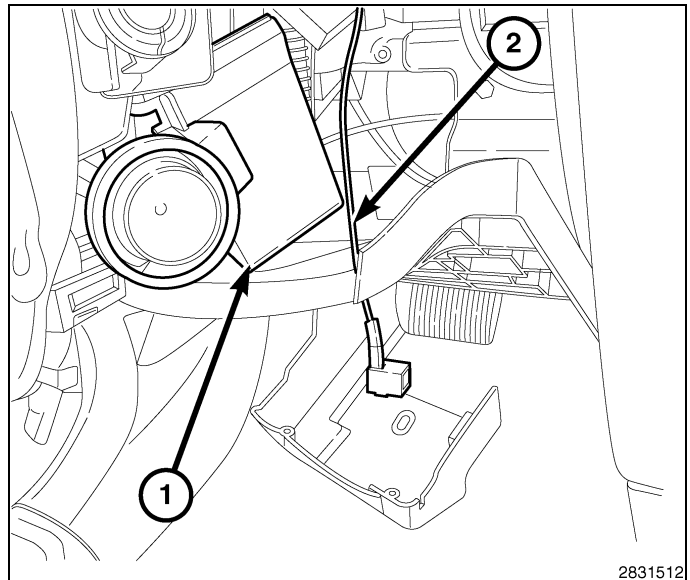
13. Utilice cinta guía o equivalente para pasar el mazo de cables de la antena de la parte interior del área del grupo central por la abertura (1) cerca del lateral izquierdo del soporte de la radio, justo detrás del soporte del panel de instrumentos. Pase el conector del mazo de cables hacia el volante/apertura del área de protector de rodillas.



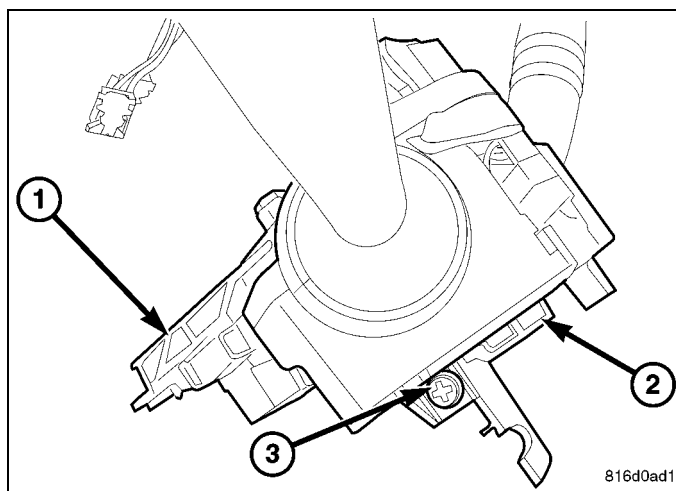
14. Limpie y prepare la superficie plana del soporte del panel de instrumentos (1) con alcohol isopropílico.
15. Retire el reverso adhesivo que queda de la cinta de dos caras y coloque la antena de arranque remoto (2) en la superficie plana del soporte del panel de instrumentos (1). **El módulo de la antena de arranque remoto debe colocarse sólo en una superficie plana. Asegúrese de que el modelo no contenga partes de metal.**
16. Presione hacia abajo en la parte superior del módulo de la antena (2) durante 30 segundos para asegurarse de que se pega correctamente.



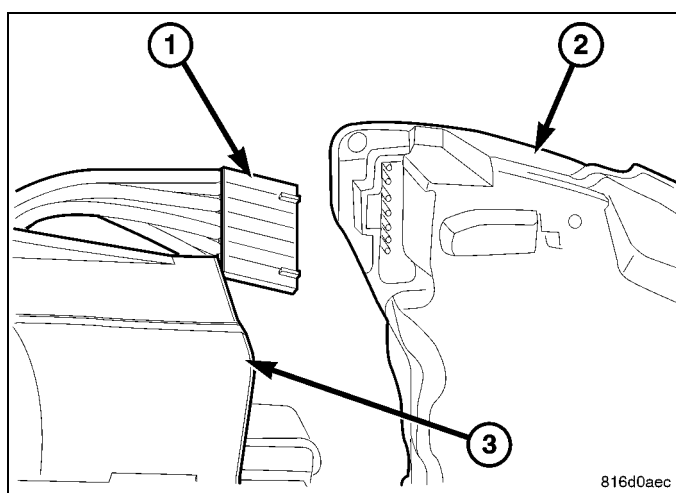
17. Termine de pasar el conector del mazo de cables de la antena (2) por el área de la columna de la dirección cerca del módulo de control inalámbrico (WCM) (1).



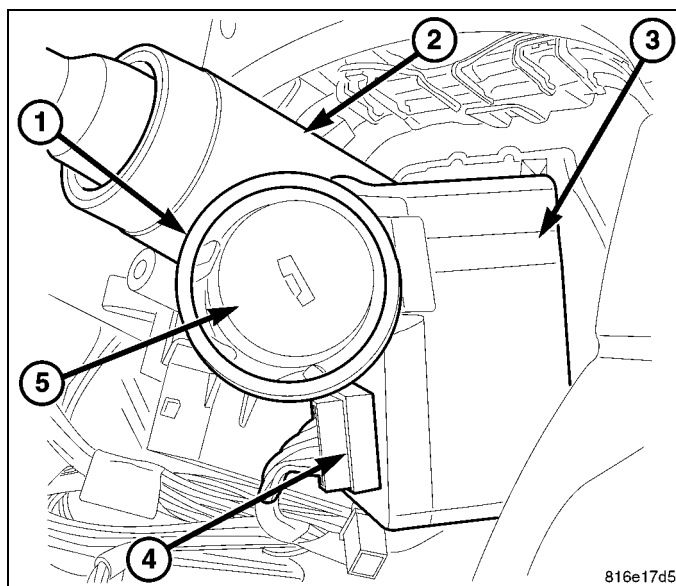
18. Retire un tornillo de retención del conmutador multifunción derecho (3) del módulo de control de la columna de la dirección (SCCM) (1).
19. Extraiga el conmutador (2) del SCCM.



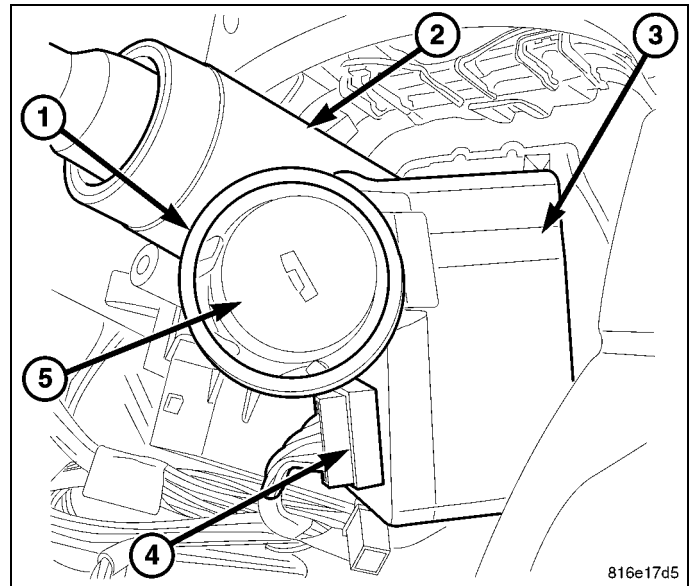
20. Desenchufe el conector eléctrico del conmutador derecho (1) del SCCM (2).



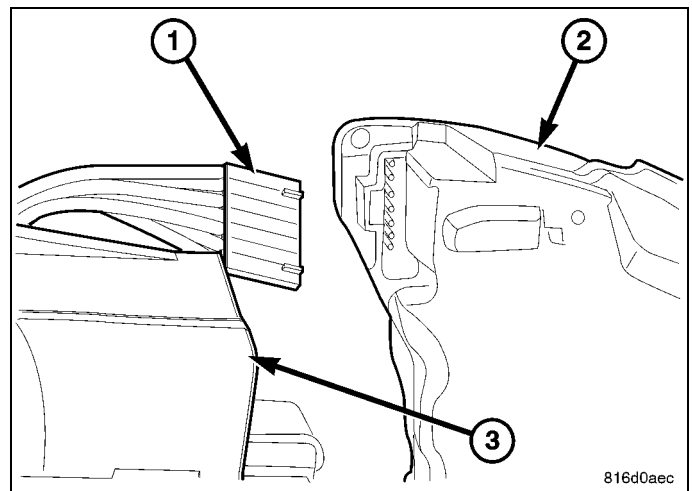
21. Retire el tornillo de instalación del WCM (1) en el conjunto de cerradura del encendido y separe el WCM (1 y 3) del conjunto de cerradura del encendido (5).
22. Desenchufe el conector eléctrico WCM (4).
23. Retire el WCM (1 y 3) de la columna (2) y deséchelo.



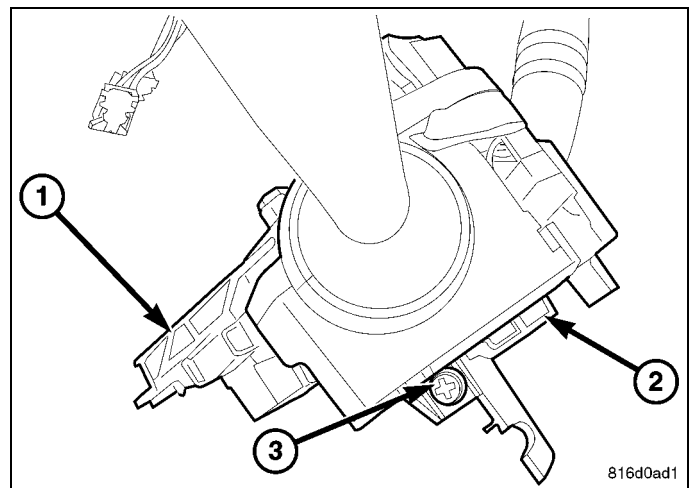
24. Utilice el WCM proporcionado (1 y 3) del kit y conecte la antena de arranque remoto al WCM (1 y 3).
25. Coloque el WCM (1 y 3) en el alojamiento de la cerradura de encendido (5) e instale el tornillo de montaje en la parte superior del el alojamiento de la cerradura de encendido (5).
26. Enchufe el WCM al conector eléctrico (4).



27. Enchufe el conector eléctrico del conmutador derecho (1) al SCCM (2).

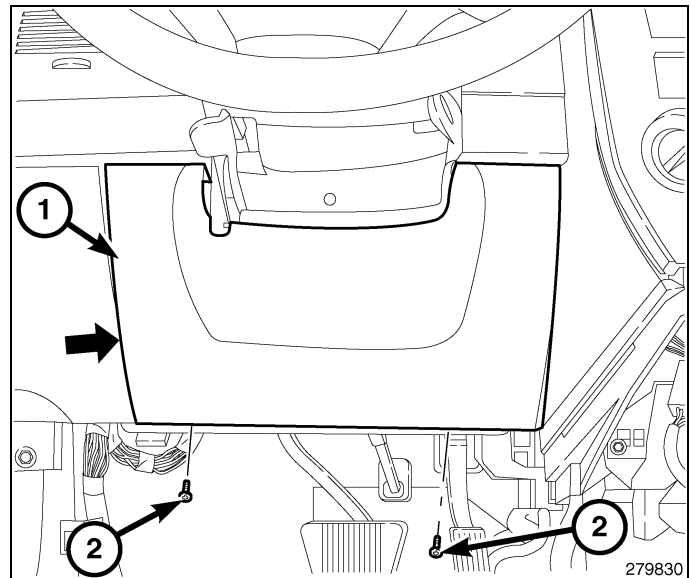
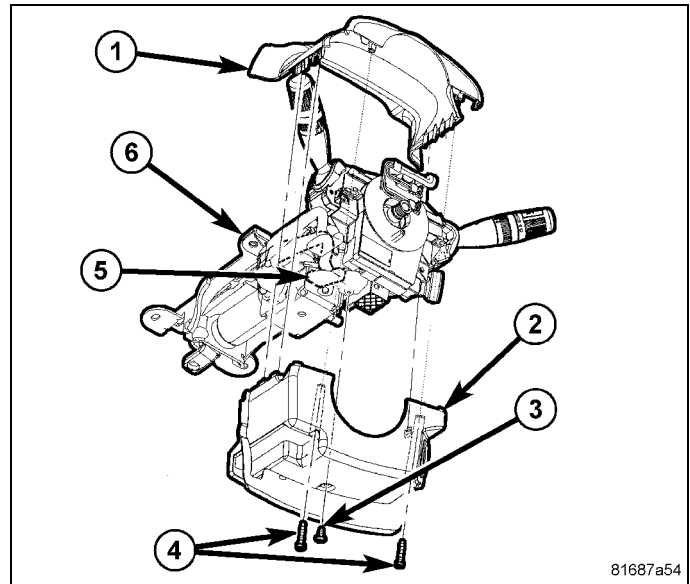


28. Deslice la palanquilla derecha (2) en la ranura del SCCM (1) e instale el tornillo de fijación (3).

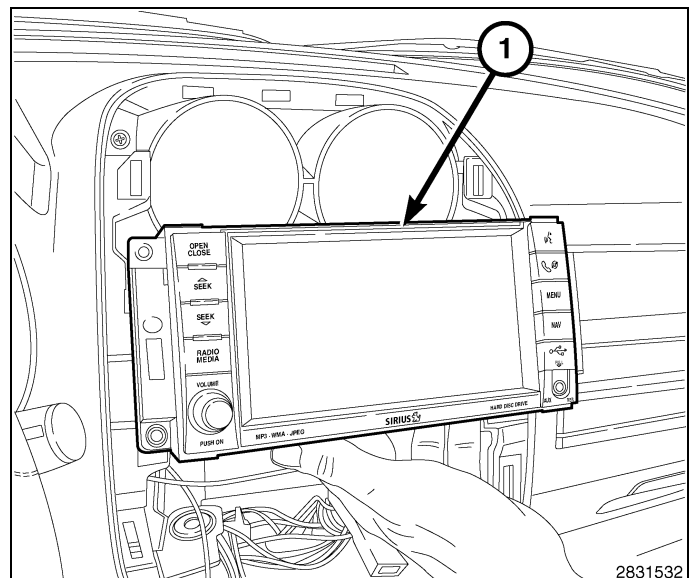


NOTA: Volante de la dirección retirado para mayor claridad.

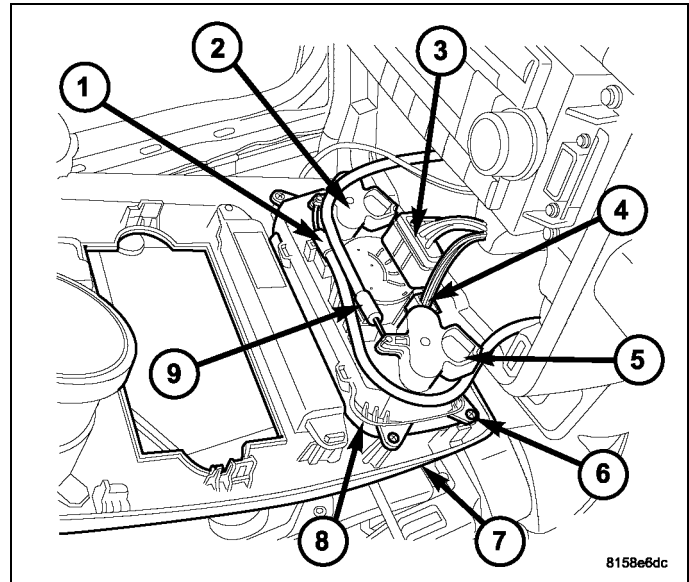
29. Empuje la palanca de inclinación (5) hacia abajo.
30. Instale la cubierta inferior (2) sobre la palanca de inclinación y en la columna.
31. Coloque la inclinación de la columna (5) en la posición máxima de altura.
32. Empuje la palanca de inclinación (5) hacia arriba, bloqueándola en su lugar.
33. Coloque el tornillo (3) que fija la cubierta inferior (2) a la columna de dirección (6).
34. Coloque la inclinación de la columna en la posición mínima de altura y bloquéela en su lugar.
35. Coloque la cubierta superior sobre la cubierta inferior, sujetando las cubiertas una a la otra.
36. Coloque los dos tornillos (4) que fijan la cubierta superior (1) a la cubierta inferior (2).
37. Fije el conector del mazo de cables de arranque remoto al P/I utilizando las bridas de amarre en el kit.
38. Coloque la cubierta de la abertura de la columna de dirección (1) correctamente y encaje los clips al completo.
39. Monte los dos tornillos (2) y apriételos hasta que estén fijos.



40. Conecte y monte la radio (1).

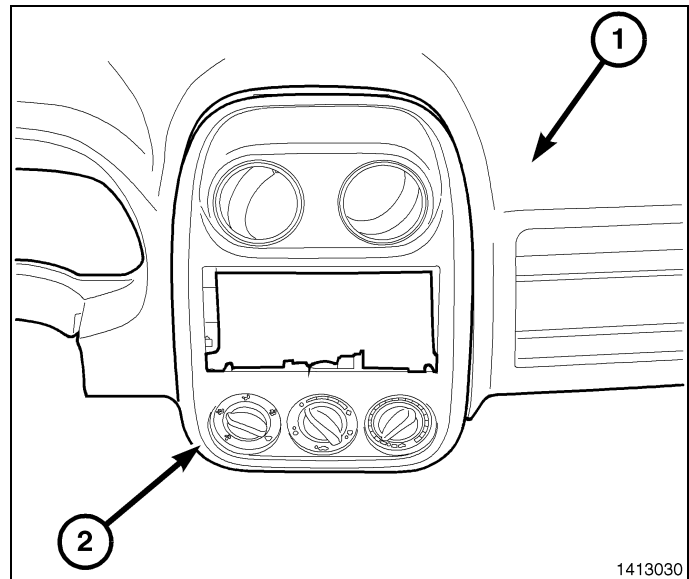


41. Enchufe las conexiones mecánicas y eléctricas de los controles de HVAC.



42. Coloque adecuadamente el embellecedor central (2) en el panel de instrumentos (1) y enganche los elementos de retención de la abrazadera del muelle.

43. Conecte el cable negativo de la batería.



RESTABLECIMIENTO DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA: El técnico debe cortar los espacios en blanco del FOBIK usando la llave FOBIK original del vehículo como plantilla. Compruebe que se han cortado los espacios en blanco del FOBIK antes de la programación. Si aún no lo ha hecho, hágalo ahora.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

NOTA: Antes de iniciar la programación, tenga preparado el PIN del vehículo antes de empezar con la rutina Si fuera necesario, obtenga el código PIN de cuatro dígitos del departamento de piezas del distribuidor.

PRECAUCIÓN: Si se reemplazan al mismo tiempo el PCM y el WCM, el PCM DEBE programarse antes que el WCM.

1. Cuando se le solicite, introduzca el código PIN de cuatro dígitos que ha obtenido del departamento de piezas del distribuidor.
2. Conecte un cargador de batería al vehículo.
3. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:
 - Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
 - Resalte "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Restablecer configuración del vehículo).
 - Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
 - Seleccione "CONTINUE" (Continuar).

- Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
- Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
- Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close" (Cerrar).

PROGRAMACIÓN DEL WCM

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

NOTA: Tenga preparado el PIN del vehículo para introducirlos cuando se le solicite antes de empezar con la rutina.

PRECAUCIÓN: Si se reemplazan al mismo tiempo el PCM y el WCM, el PCM DEBE programarse antes que el WCM.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte "WCM REPLACED" (WCM reemplazado)
 - Seleccione el botón "Start Misc Function" (Iniciar funciones varias).
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Introduzca el PIN cuando se le solicite.
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Compruebe que el número PIN es correcto.
 - Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiente).
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).
 - Desconecte y conecte la llave de encendido dos veces tras completar correctamente la rutina.

PROGRAMACION DE LLAVES DE ENCENDIDO EN EL WCM

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

NOTA: Antes de ejecutar la rutina, asegúrese de que tiene el PIN del vehículo disponible

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte "PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBS" (Programación de llaves de encendido o llaves).
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Introduzca el PIN cuando se le solicite.
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Compruebe que el número PIN es correcto.
 - Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiente).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).
 - Desconecte y conecte la llave de encendido dos veces tras completar correctamente la rutina.

NOTA: Si las llaves originales no se han programado correctamente con el WCM nuevo tras llevar a cabo los procedimientos adecuados, será necesario programar unas llaves nuevas.

NOTA: El WIN puede programar un máximo de ocho llaves. Una vez programada la llave en el WIN, ésta recibe una clave secreta para el WIN y no puede transferirse a ningún otro vehículo.

RESTABLECIMIENTO DE LA ECU

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:

- Seleccione "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
- Seleccione "RESET ECU" (Restablecimiento de ECU).
- Seleccione "WCM" y luego seleccione "CONTINUE" (Continuar).
- Seleccione "FINALIZAR"

CALIBRACIÓN DE VENTANILLAS

NOTA: En vehículos provistos de la función de subida automática de ventanillas, es necesario calibrar las ventanillas tras una desconexión de la batería.

NOTA: La puerta debe estar completamente cerrada al iniciar este paso.

1. Siéntese en el asiento del conductor y cierre la puerta.
2. Baje la ventanilla.
3. Suba la ventanilla por completo y mantenga pulsado el conmutador durante unos dos segundos más.
4. Baje por completo la ventanilla y mantenga pulsado el conmutador durante dos segundos más.
5. Eleve la ventanilla por completo.
6. Repita estos pasos para las demás ventanillas.

ACTUALIZACIÓN DE LOS UMBRALES DE PRESIÓN

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

NOTA: El vehículo debe ponerse en marcha antes de que la luz del TPMS se apague.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

NOTA: Antes de ejecutar la rutina, asegúrese de que tiene el PIN del vehículo disponible

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte y seleccione "UPDATE PRESSURE THRESHOLDS" (Actualización de umbrales de presión).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "NEXT" (Siguiendo).
 - Compruebe la configuración actual; seleccione el botón "NEXT" (Siguiendo) para cambiar la configuración.
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Introduzca el PIN cuando se le solicite.
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Compruebe que el número PIN es correcto.
 - Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiendo).
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Espere a que el WCM actualice su configuración
 - Una vez se haya completado la configuración WCM, seleccione "NEXT" (Siguiendo)
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).

DESACTIVACIÓN TEMPORAL DEL ARRANQUE A DISTANCIA

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "TIPM" icono.
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte y seleccione "TEMPORARY REMOTE START DISABLE" (Desactivación temporal del arranque a distancia).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "NEXT" (Siguiendo).
 - Seleccione "CONTINUE" (Continuar), la pantalla mostrará el arranque remoto está deshabilitado, seleccione "CONTINUE" (Continuar) para permitir.
 - Seleccione "FINALIZAR"

BORRADO DE TODOS LOS CÓDIGOS DE AVERÍA

NOTA: La aplicación de diagnóstico wiTECH es el método preferido para el borrado de todos los códigos de avería.

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

ACTIVACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

Para activar el arranque remoto el vehículo se debe haber conducido al menos 35 MPH.

Con el vehículo apagado y las puertas cerradas y bloqueadas, compruebe que el arranque remoto funciona correctamente.